

4 avril 2023

Dominique Mignot

**Séminaire
Mobilité sûre et
durable**

Les tendances actuelles de la mobilité



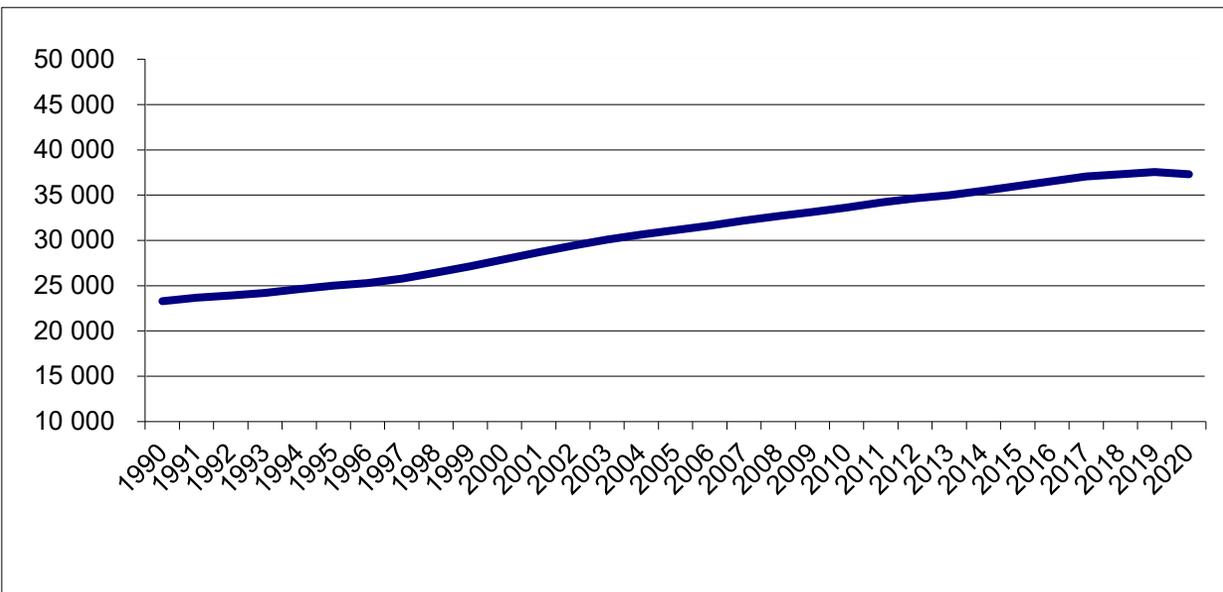
**Université
Gustave Eiffel**

Les trafics intérieurs de voyageurs en France

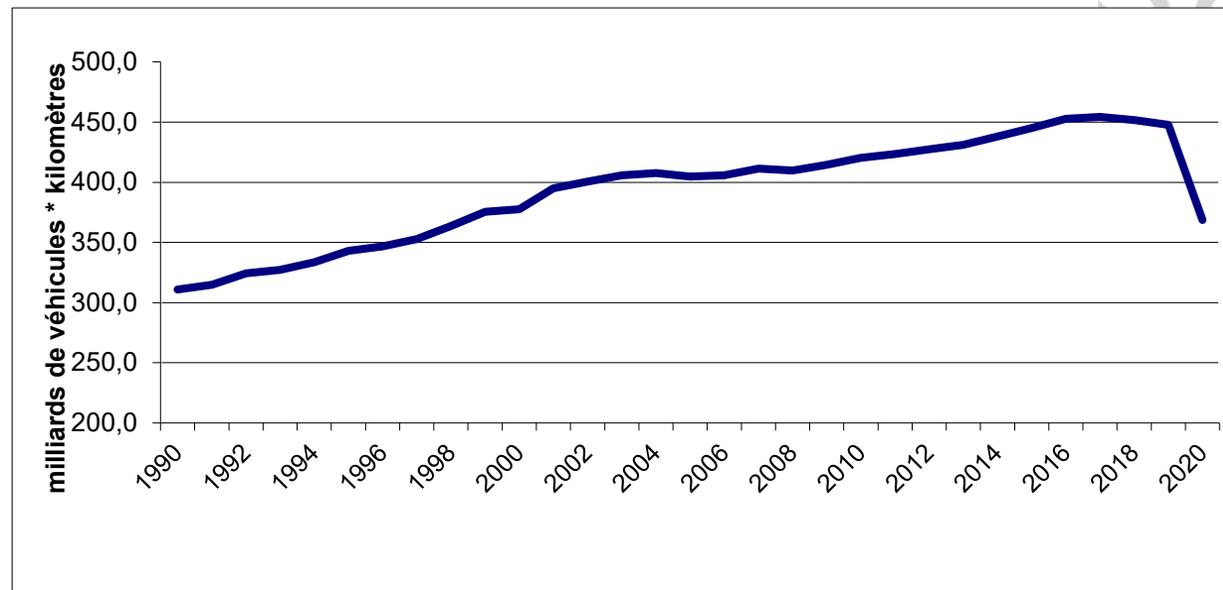
Selon le mode, en milliards de voyageurs x kilomètres

2019	Volume	Part modale
VP	791,1	80,7
Autocars	44,4	4,5
Bus et tram hors IdF	15,7	1,6
Fer	112,5	11,5
Aérien	16,2	1,7
Total	979,9	

Parc automobile, en Milliers de véhicules 1990 - 2020



Circulation automobile 1990 - 2020

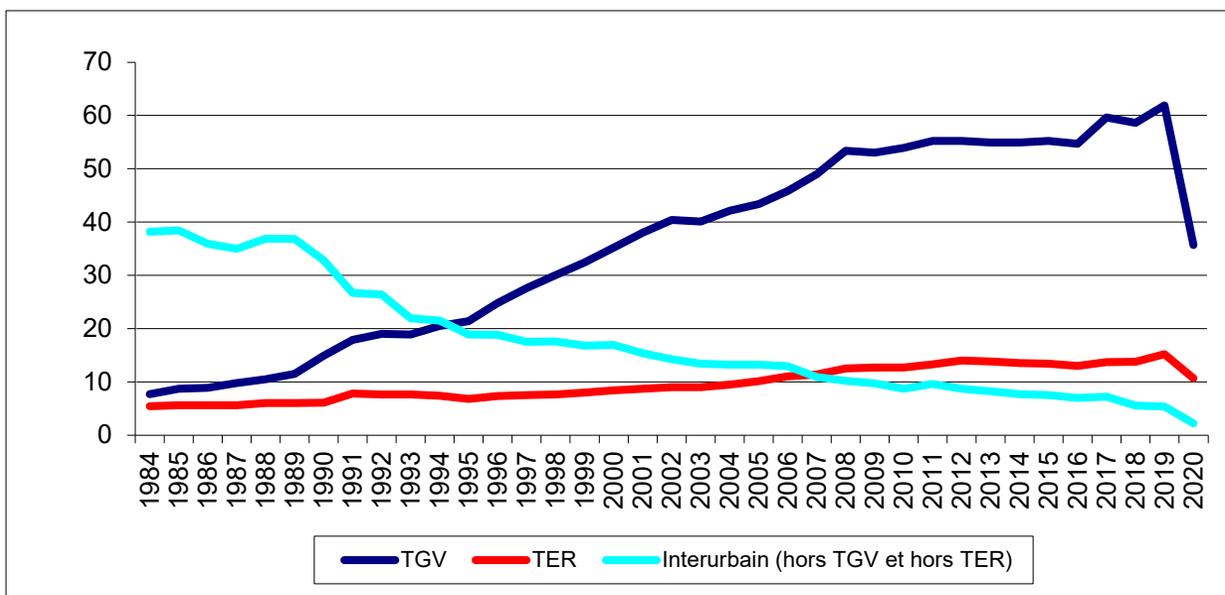


Source : Les Comptes des Transports en 2020
(MTES-SDES) - 2021

Les transports publics

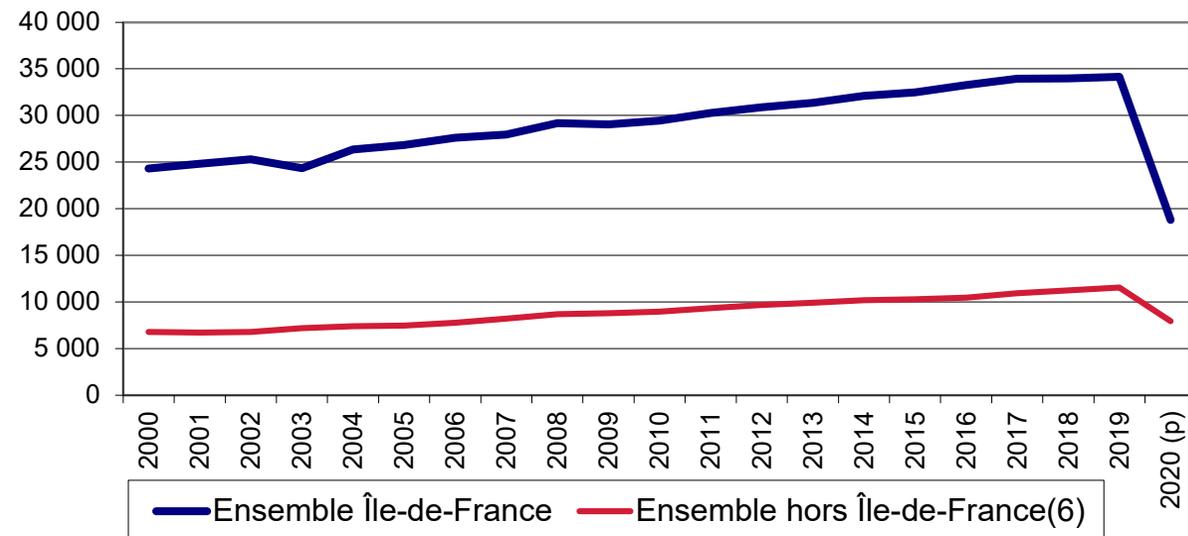
Le trafic ferroviaire en France (hors IdF)

(Évolution 1984-2020, en milliards de voyageurs x kilomètres)



Source : Les Comptes des Transports en 2020
(MTES-SDES) - 2021

Les transports publics urbains (Évolution 2000-2020, en milliards de voyageurs x kilomètres)

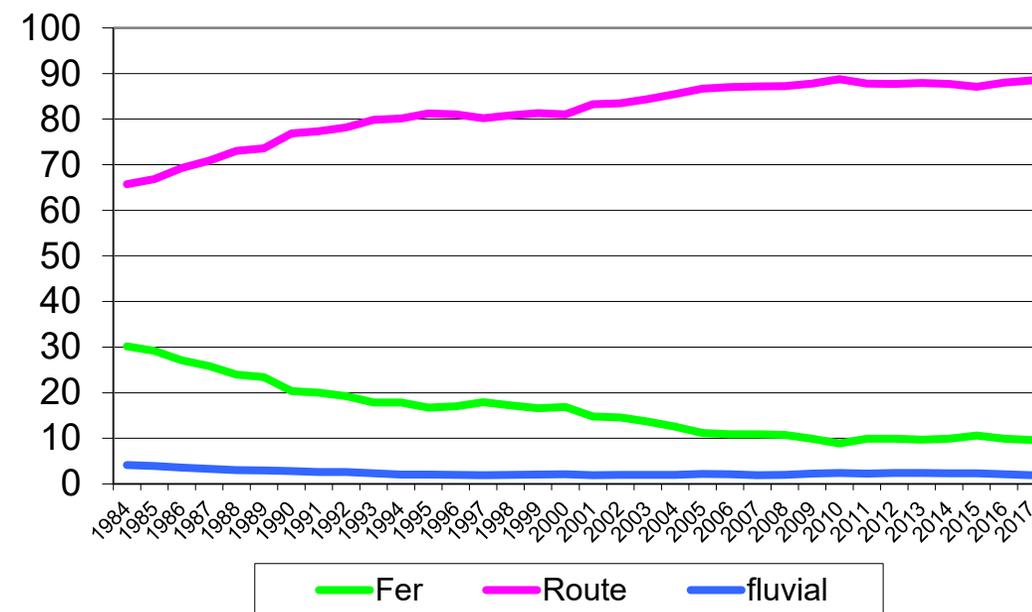


Les trafics terrestres de marchandises

	2019 Md. T.km	2019 %	2020 Md. T.km	2020 %
Transport ferroviaire	33,8	9,6	31,1	9,3
Transport routier	297,7	84,8	286,5	85,9
Transport fluvial	7,4	2,1	6,5	1,9
Oléoducs	12,2	3,5	9,5	2,9
Total	351,0		333,6	

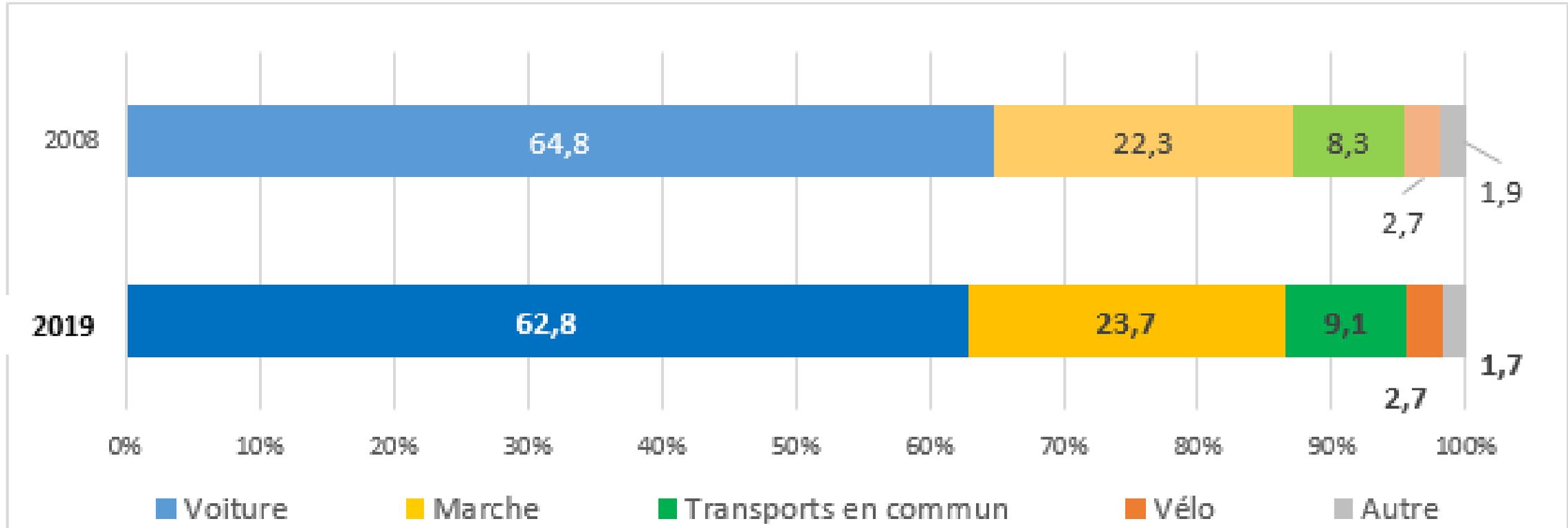
Source : Les Comptes des Transports en 2020
(MTES-SDES) - 2021

Les parts modales du transport de marchandises (Évolution 1984-2017, en %)



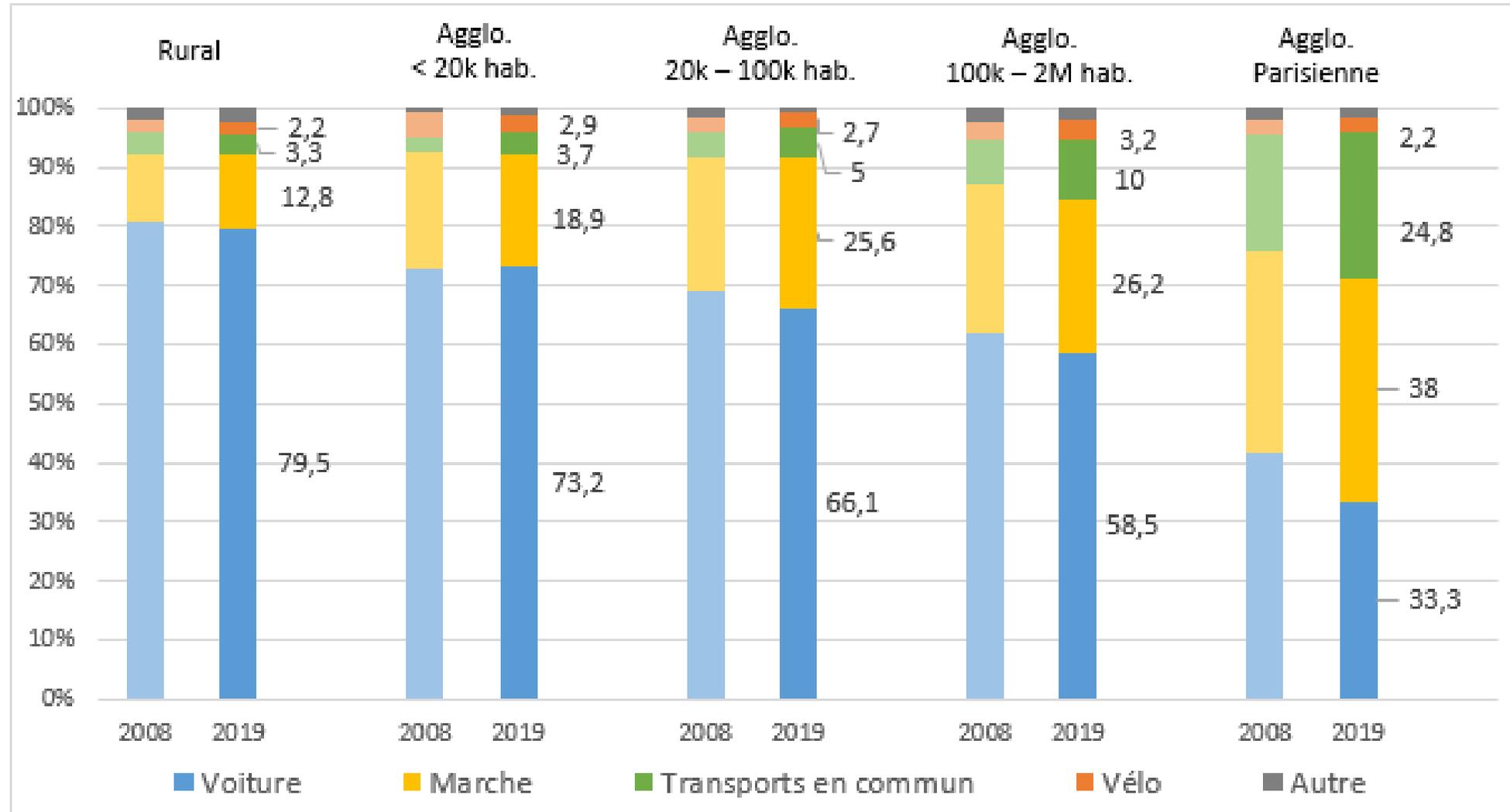
Source : Les Comptes des Transports en 2017
(MTES-SDES) - 2018

Mobilité de semaine : Évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements) entre 2008 et 2019



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets)

Mobilité de semaine : Évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements) par tranche d'unités urbaines entre 2008 et 2019



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets)

La mobilité locale un jour de semaine selon le mode de transport en 2019

Structure des déplacements (%)

Marche à pied	Vélo	Transports en commun	Voiture	Deux roues motorisées	Autre	Ensemble
---------------	------	----------------------	---------	-----------------------	-------	----------

Tranches de temps

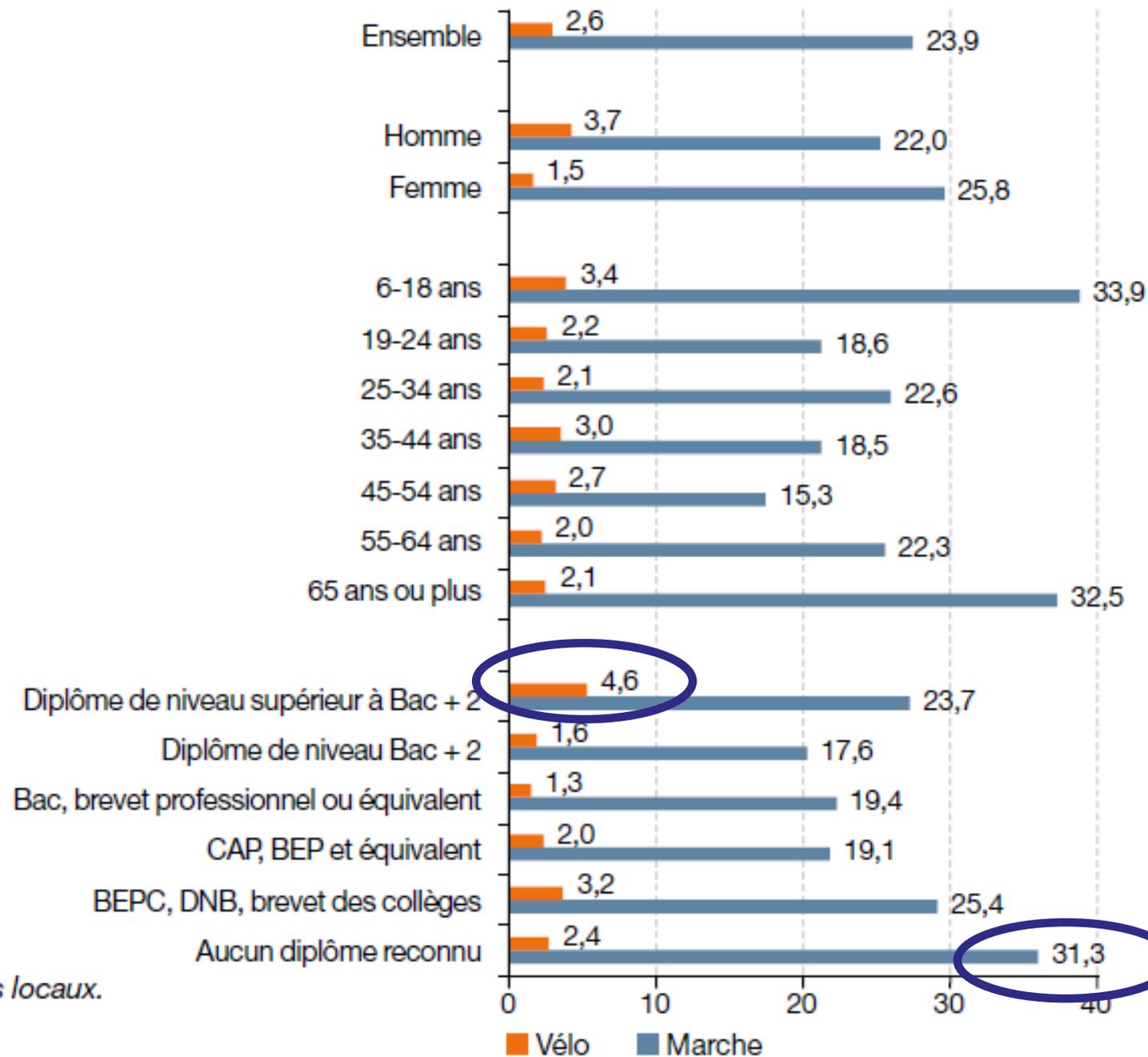
5 mn ou moins	36,0	28,5	1,1	22,0	15,5	28,0	23,5
De 6 à 10 mn	24,3	25,9	4,1	20,5	13,8	10,6	19,9
De 11 à 15 mn	17,7	14,4	8,1	20,2	17,3	17,5	18,3
De 16 à 30 mn	16,0	21,0	36,5	24,9	36,7	21,3	23,9
De 31 à 45 mn	2,5	3,2	20,3	6,5	7,9	10,6	6,8
De 46 à 60 mn	2,0	4,1	14,8	3,2	3,1	6,4	4,0
De 61 à 90 mn	1,1	1,8	10,4	1,9	2,8	1,4	2,5
De plus de 1h30	0,4	1,2	4,7	0,8	2,8	4,0	1,1
Total	100,0						

Source : SDES, Insee – Enquête Mobilité des Personnes 2018-2019

Les cases colorées indiquent que les estimations sont à interpréter avec prudence

En %

Part des déplacements à pied et à vélo selon le genre, l'âge et le niveau de diplôme (en %)



Champ : France métropolitaine, déplacements locaux.
Source : EMP, 2019, SDES-Insee

Evaluation du bonus vélo à assistance électrique (mars 2017-fev 2018) Cerema

44114 répondants au 01/05/2018

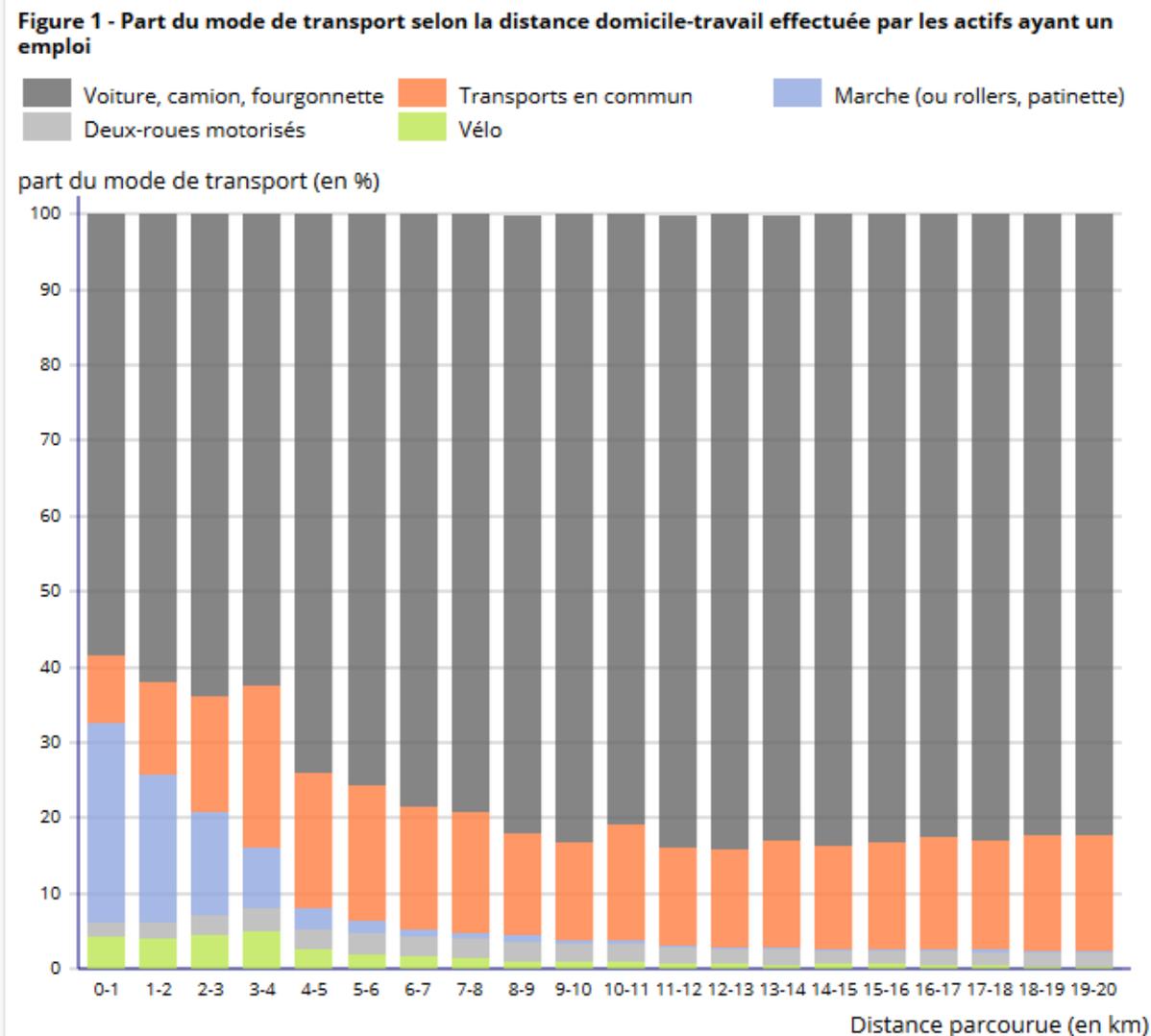
Hommes (47%), Femmes (53%)

Retraités (47%), Cadres (19%),
Employés (16%)

Motifs : 1 - loisirs ; 2 – domicile
travail/études (pour les actifs); 3 –
sport ; 4 – achats ; 5-
accompagnement d'enfants

Moyen de transport précédent : VP
(55%) ; Vélo (21%) ; Marche
(11%)

Figure 1 - Part du mode de transport selon la distance domicile-travail effectuée par les actifs ayant un emploi



Source : Partir de bon matin, à bicyclette.... F Tallet,
Insee Première, n°1629, 17/01/2017

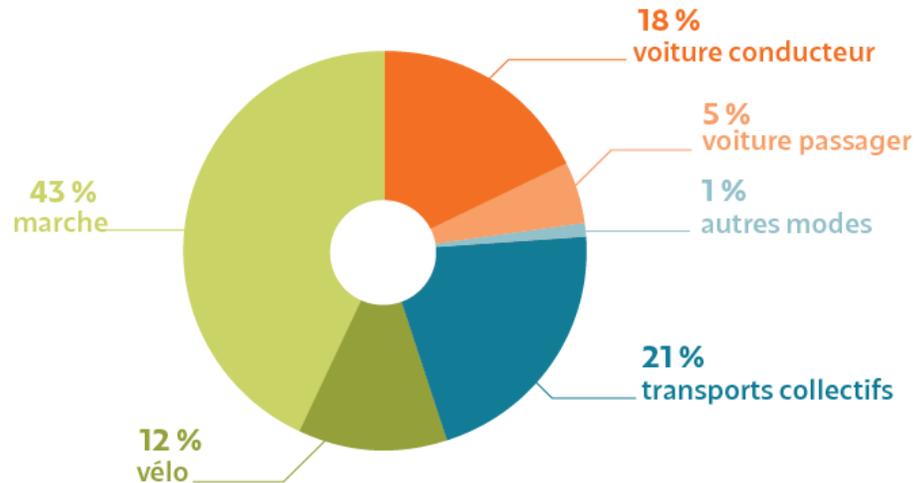
EMD 2018 Rennes Métropole

Source : AUDIAR Rennes, 2020

UNE JOURNÉE TYPE DES HABITANTS DE ...

Rennes Métropole		Aire d'enquête de l'EMD	
 DÉPLACEMENTS 1 521 243	DÉPLACEMENTS EN ...	 DÉPLACEMENTS 3 995 696	DÉPLACEMENTS EN ...
	 46,8 %  13,7 %  3,7 %  34,1 %		 58,3 %  8,3 %  2,3 %  29,3 %
 MOBILITÉ <i>(Nombre de déplacements par jour et par habitant)</i> 3,9		 MOBILITÉ <i>(Nombre de déplacements par jour et par habitant)</i> 4,0	

Habitants de Grenoble



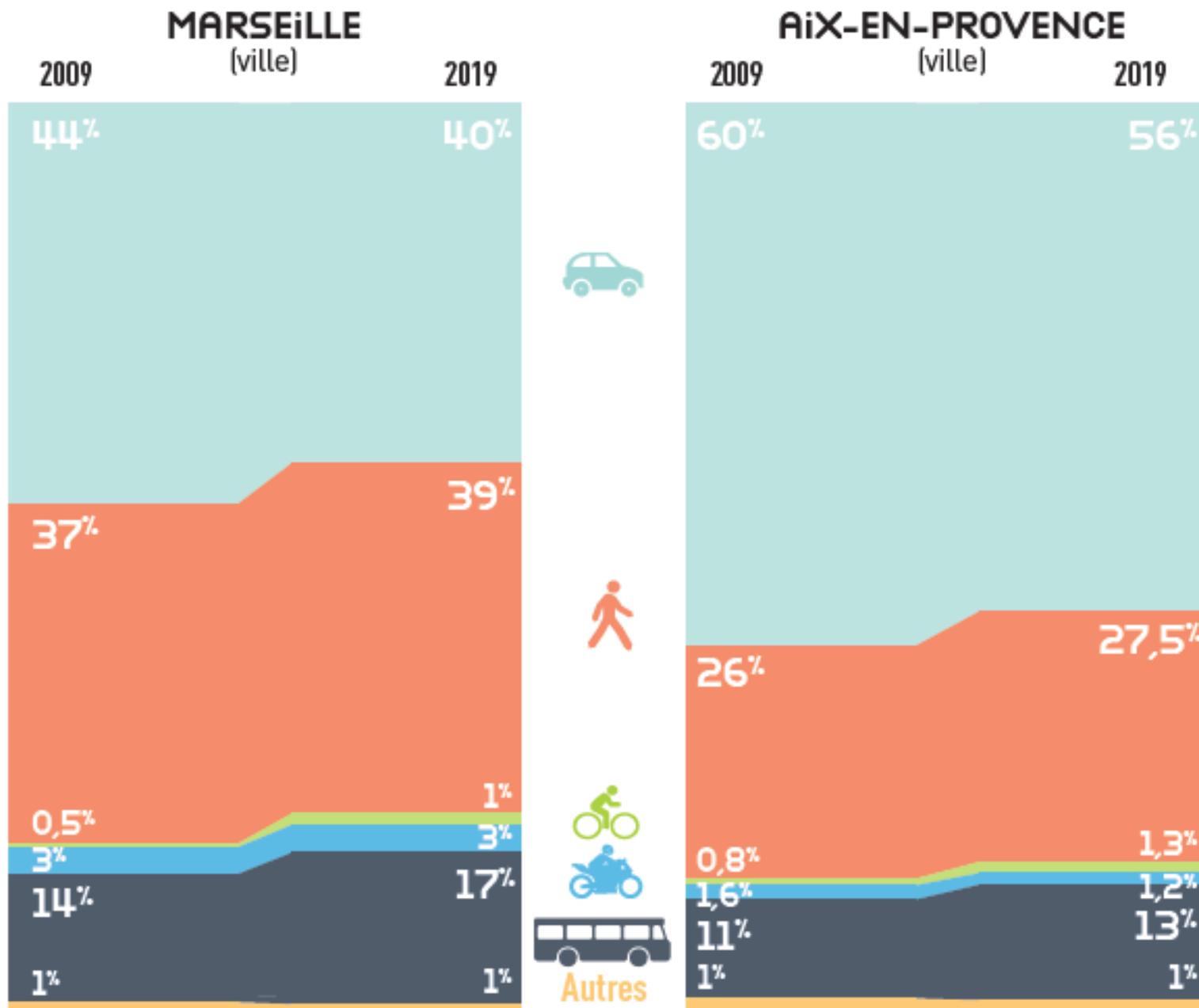
EMD 2019-2020, Grenoble

- Vélo : 5 % des déplacements dans la grande région grenobloise (12 % à Grenoble) avec une augmentation de 50 % entre 2010 et 2020

Source : SMAG, 2021

EMD 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

Source : Les chiffres clés de l'enquête mobilité (EMC²) 2019-2020, Métropole Aix-Marseille Provence, 2022



Télétravail et mobilité

➤ Les impacts du développement du télétravail sur les mobilités

- ✓ Recherche terminée pour la Région Île-de-France (LVMT)
- ✓ Données: enquête en ligne (mars 2022)
- ✓ Télétravail propice à l'augmentation des modes actifs pour les trajets (pour motifs privés) autour du domicile (en augmentation avec le télétravail) → **Levier pour les mobilités décarbonées mais sous conditions:** présence d'aménités locales et aménagements favorables à ces mobilités (trottoirs, pistes cyclables)
- ✓ **Télétravail ambivalent sur les mobilités domicile-travail:** risque de renforcement de la voiture (moins de congestion certains jours, étalement urbain) → A documenter dans le futur (comportements non stabilisés)

Source : Anne Aguiléra, LVMT, 2023

La question des livreurs

➤ **Livreurs des plateformes (UberEats, Deliveroo...) : un très fort taux d'accidents**

- ✓ Enquêtes annuelles de la Chaire Logistics City à Paris, une enquête à Nantes en 2021
- ✓ Enquêtes de terrain auprès de 600 livreurs
- ✓ Taux d'accident rapporté par les livreurs : **entre 26 et 29%** selon les années
- ✓ Dont la moitié qui nécessite un passage par les urgences et 33% une intervention médicale
- ✓ Accidents à vélo et à scooters
- ✓ Source : (rubrique Recherche)

Enquête 2022: <https://drive.google.com/file/d/1qVlwVDfsiTV2TY-aDf5o-QPs9fHNKis1/view>

Source : Laetitia Dablanc, LVMT, 2023

Nouveaux modes, environnement et sécurité routière : de nombreuses questions

- Une étude (Consequential LCA for territorial and multimodal transportation policies: method and application to the free-floating e-scooter disruption in Paris, Anne de Bortoli et Zoi Cristoforou, 2020, Journal of Cleaner Production, Volume 273) a montré que le développement des trottinettes à Paris avait un impact environnemental négatif dès que l'on prend en compte l'analyse complète du cycle de vie, du fait notamment d'un report modal à partir des TC, modes moins « polluants ».
- La voiture électrique est-elle moins polluante ?
- Quel impact de la décarbonation par le tout électrique sur le risque routier ?
- Les véhicules automatisés seraient-ils vertueux d'un point de vue environnemental et sociétal ?

Merci de votre attention

Dominique Mignot

dominique.mignot@univ-eiffel.fr

