



---

# Sécurité routière à Lyon

## 1 – les résultats

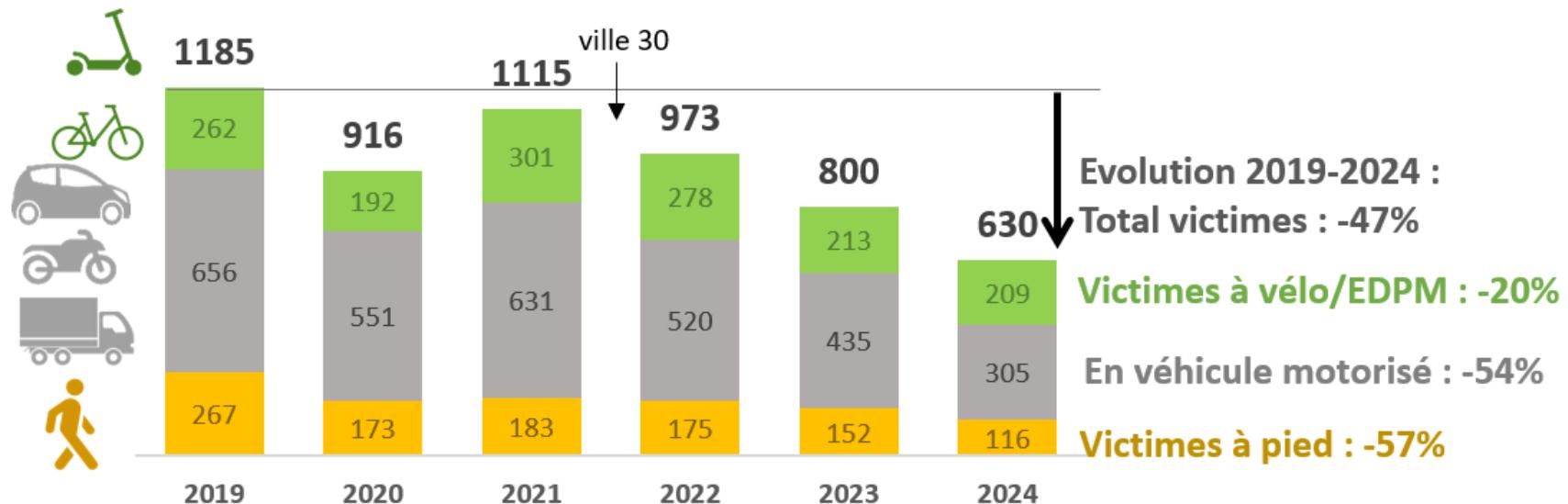
10 octobre 2025

# Deux fois moins d'accidents en 5 ans

Nombre de victimes par an

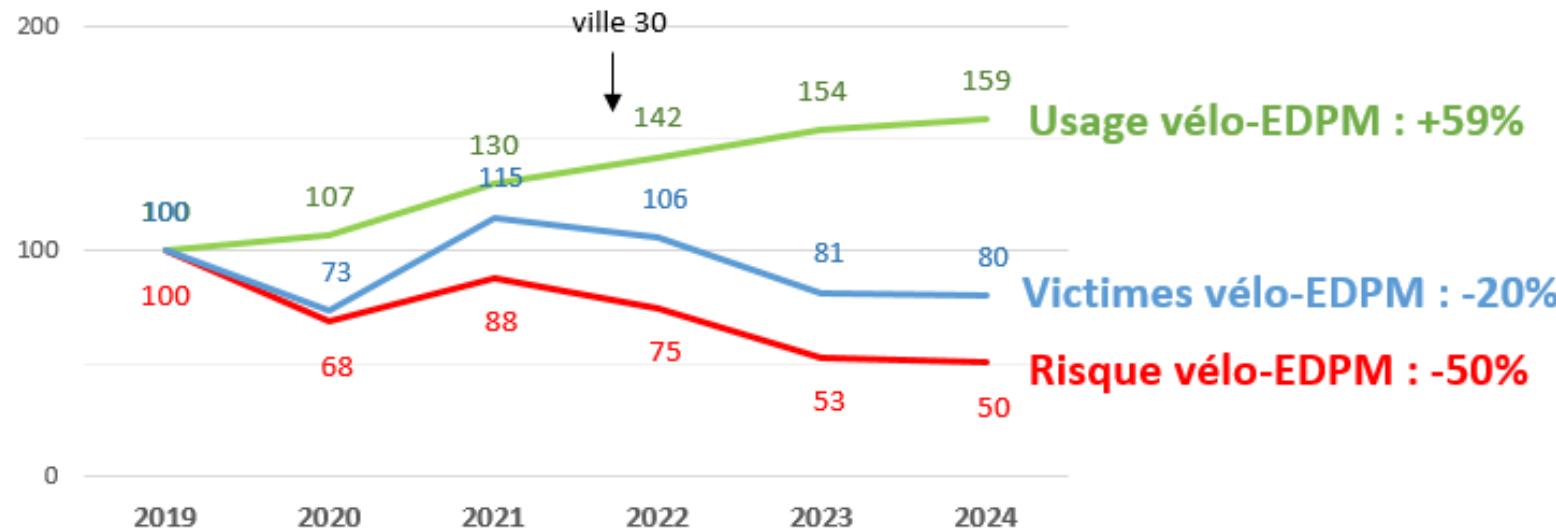
sur le territoire de la commune de Lyon

Fichier BAAC (observatoire national interministériel à la sécurité routière)



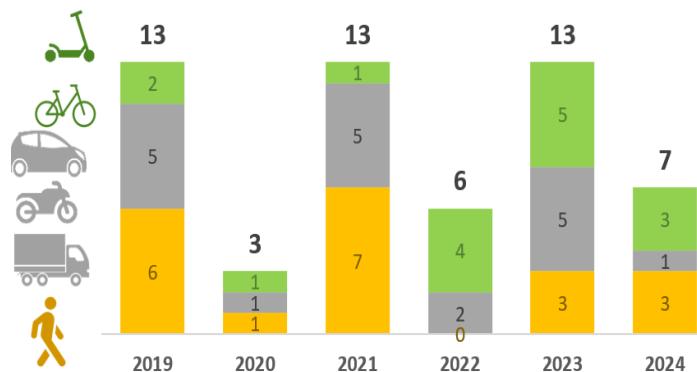
# Deux fois moins d'accidents en 5 ans

Analyse croisée accident et niveau d'usage  
sur le territoire de la commune de Lyon  
Fichier BAAC + comptages sur les aménagements cyclables



# Zoom sur les accidents mortels

Nombre de tués par an  
sur le territoire de la commune de Lyon  
Fichier BAAC (observatoire national interministériel à la sécurité routière)



Minuit, conducteur à 100kmh sur voie bus-vélo,  
ivre, percute une cycliste

4h, collision véhicule-trottinette à la traversée  
d'un échangeur autoroutier

5h30, automobiliste en grand excès de vitesse  
percute un bus

11h, poids-lourd tourne sur un cycliste

10h30, poids lourds tourne sur un piéton

11h, voiture excès de vitesse heurte un piéton,  
boulevard à 4 voies (dont une bus-vélo)

17h, piéton percuté par tram T3, suicide suspecté

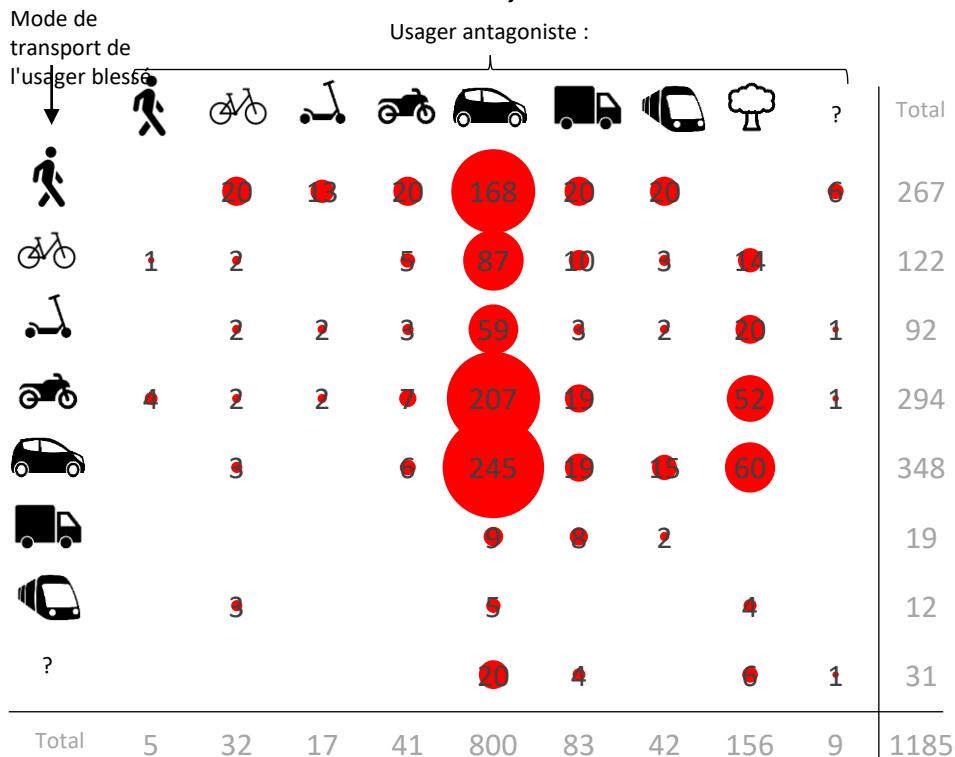
Survitures nocturnes

Poids lourds

autres

# Analyse situation initiale 2019

## Nombres de blessés en 2019 à Lyon

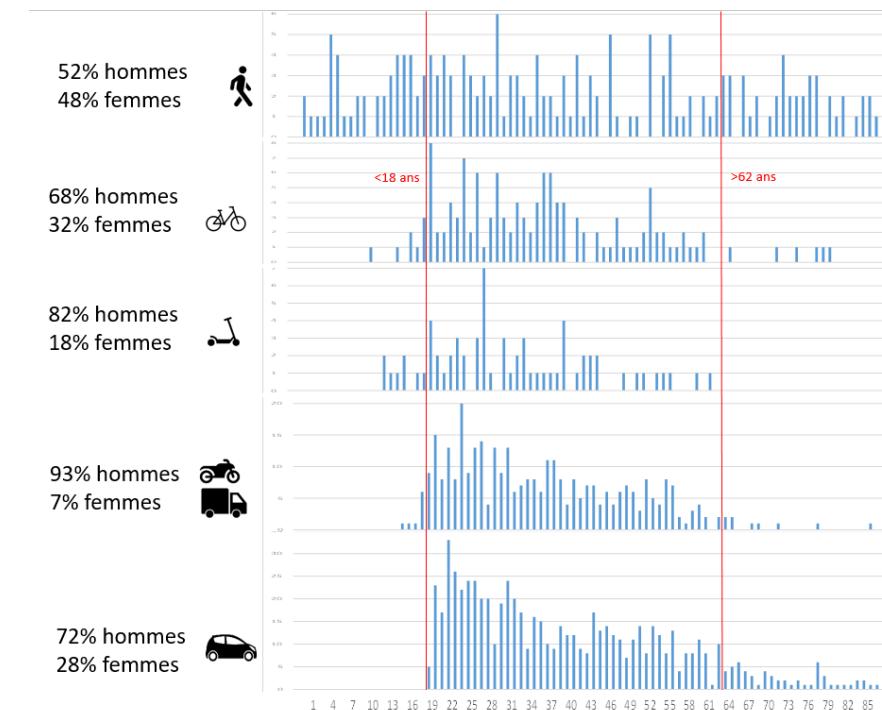


**1185 blessés dont 13 morts et 203 hospitalisés**

Les piétons sont blessés à 12% par un vélo/trottinette et 88% par un véhicule motorisé

Données ONISR 2019, commune de Lyon

## Age et genre des personnes impliquées dans un accident à Lyon



Les hommes représentent 70% des blessés  
Quand une personne est blessée, l'antagoniste est un homme dans 80% des cas.



---

# Sécurité routière à Lyon

## 1 – les moyens engagés

10 octobre 2025

---

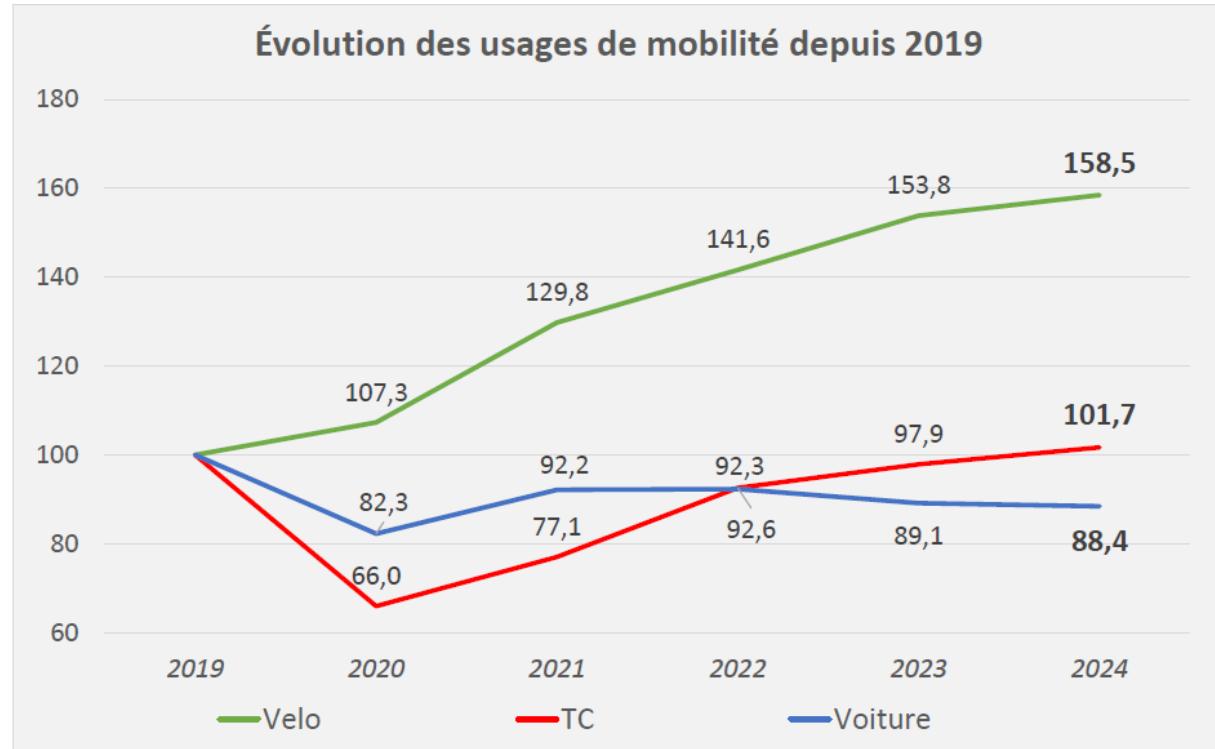
# La sécurité par le nombre



# Une politique de report modal

## Évolution depuis 2019 :

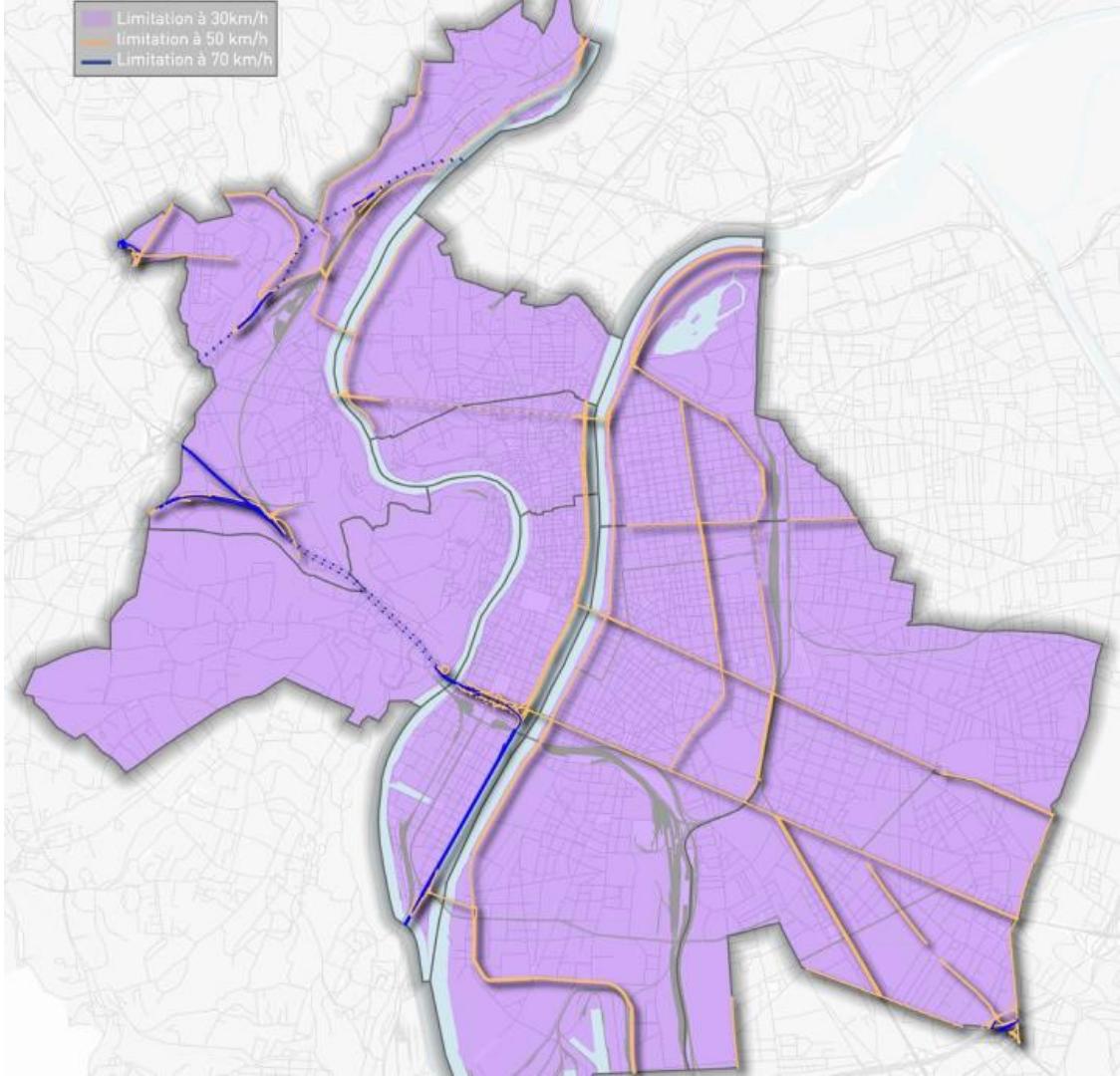
- Vélos et trottinettes
  - + 58%
  - Poursuite de la croissance vélo
- Transports en Commun
  - + 2 %
  - Dépassement des fréquentations pré-COVID
- Évolution voiture
  - 12 %
  - Poursuite de la tendance de baisse du trafic routier



## Ville 30

84% des rues à 30km/h ou moins

Contre env. 30% en 2019



# Dégagement de visibilité aux passages piétons

Avant



Après



10'000 arceaux vélo déployés  
+ 100 emplacements trottinette  
= sécurisation de 2'200 passages piétons

# Suppression des autoroutes urbaines



15 mai 2025



# Systématisation des voies bus

*58km de couloirs bus-vélo (+30%)*

*TCL = meilleur ratio recettes usagers / dépenses  
d'exploitation de France (55%)*



# Systématisation du double-sens cyclable

*110km de double-sens cyclable (+31%)*

*Délimités en bande à partir de 4m*

*Sans délimitation en dessus de 4m*



# Rues aux enfants : sécurité + convivialité



Rue Jean Fabre, Lyon , réaménagement de 2023



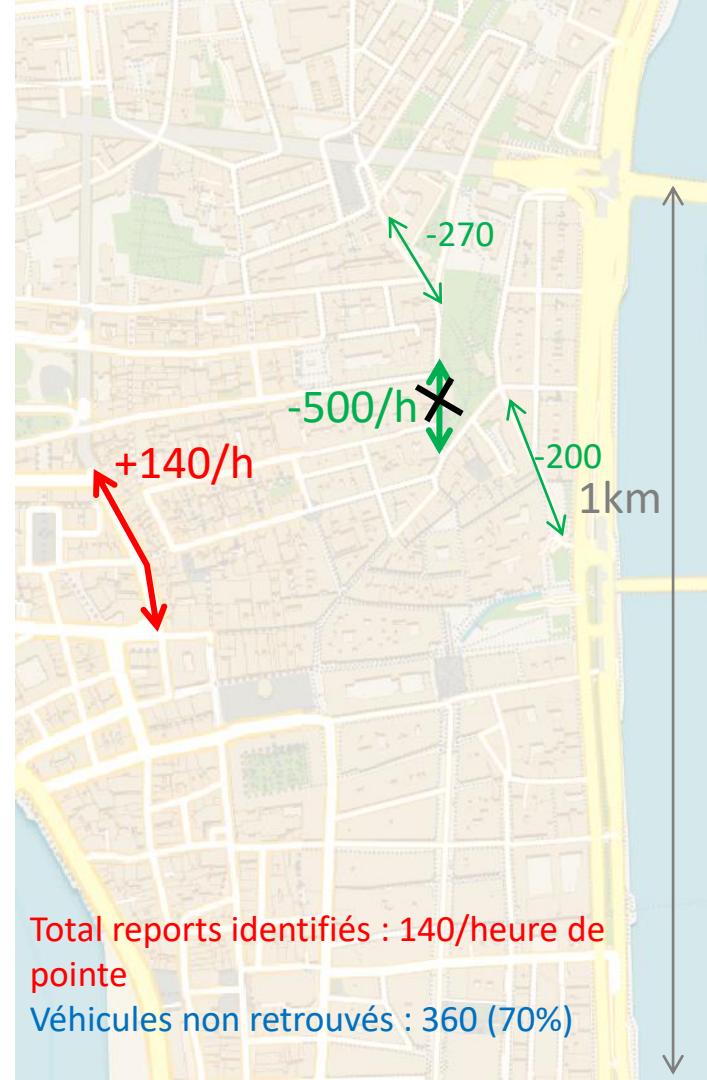
Rue St-Michel, Lyon 7, réaménagement de 2021

**Plus de 100 groupes scolaires sécurisés (18'000 élèves) - plus de 80% d'approbation des projets (enquête ex-post)**

# Super-îlot Danton



# Super-îlot Capucins



# Le projet Voie Lyonnaises

12 lignes, 350km

Avancement actuel : 30%

A Lyon :

71km de pistes cyclables (+61%)



# Insertion des voies lyonnaises



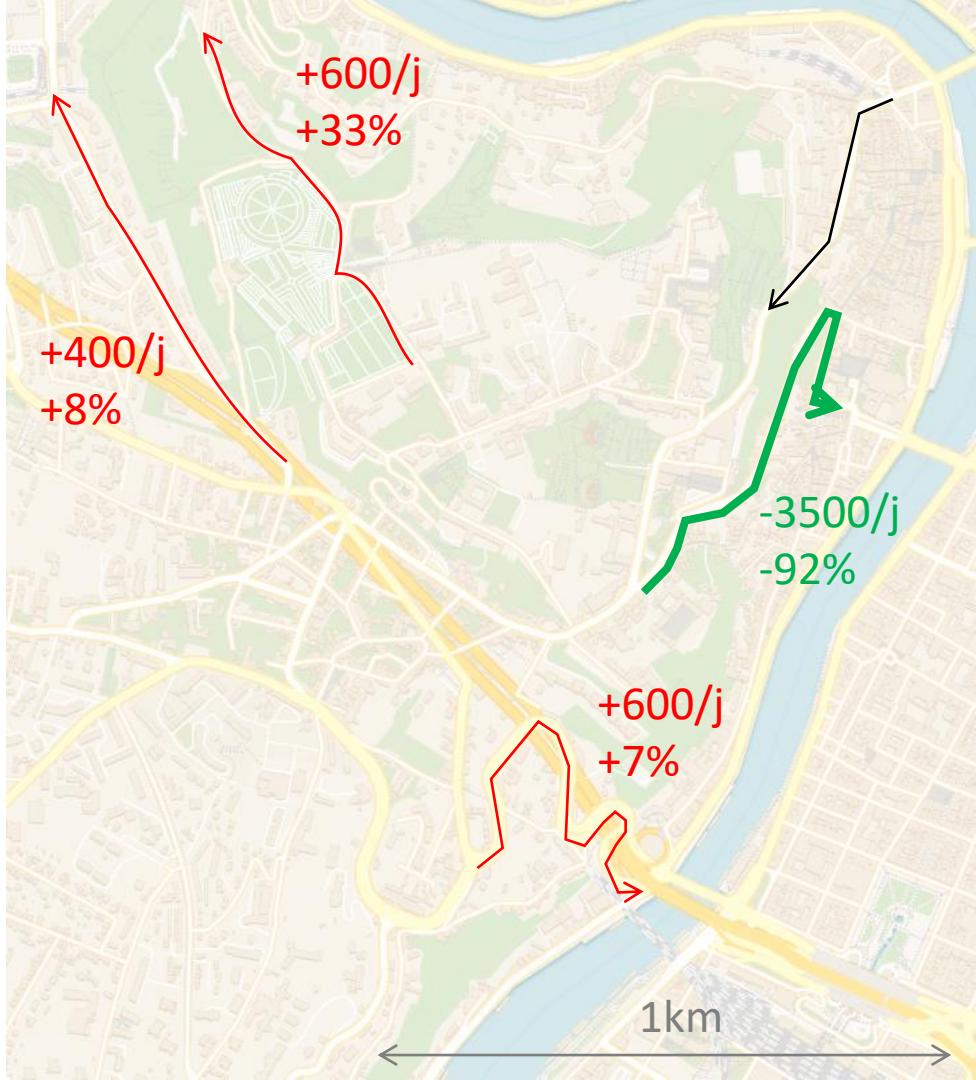
## Insertion voies Lyonnaises



Descentes vélo supplémentaires : +750

Total report voiture identifiés: 1600

Voiture non retrouvés : 1900 (54%)





---

# **Sécurité routière à Lyon**

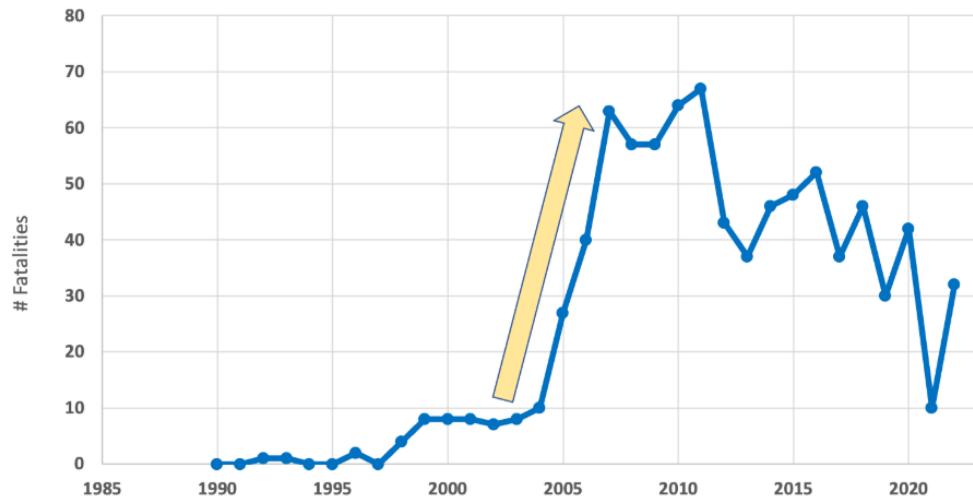
## **2 – Sécurité et taille des voitures**

**10 octobre 2025**

---

# Sécurité et taille des voitures

Frontover Fatalities Involving Children Age 14 & Under (1990-2022)



<https://www.kidsandcars.org/how-kids-get-hurt/frontovers/>



# Tarif progressif du stationnement en voirie



**Tarif standard**

2/3 des visiteurs

**Tarif réduit**

<1000kg

Ou électrique <2100kg

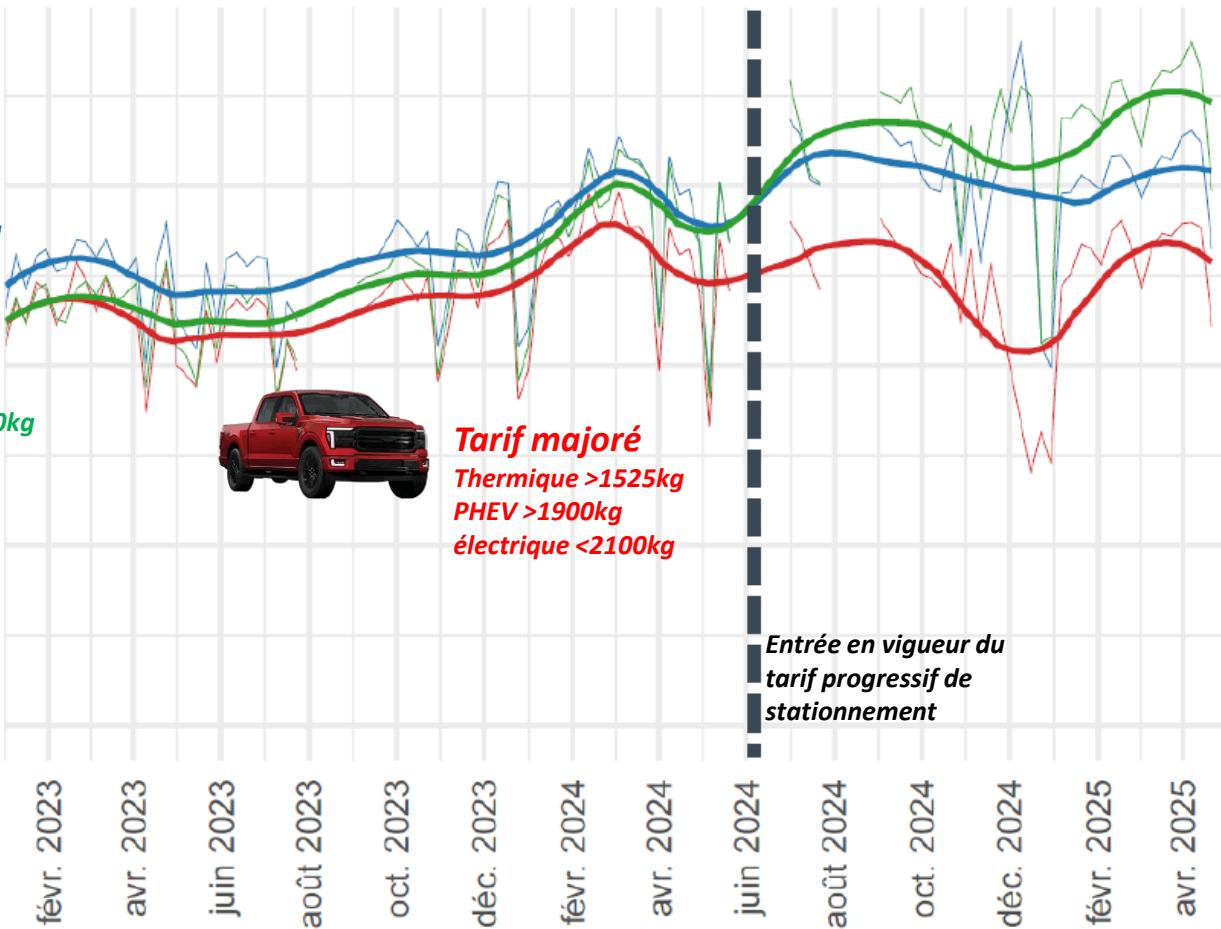


**Tarif majoré**

Thermique >1525kg

PHEV >1900kg

électrique <2100kg



# Chicanes vs ralentisseurs



---

# Sécurité routière à Lyon

## 2 – Trottinettes

10 octobre 2025

# Sécurisation plutôt que bannissement

*Aires de stationnement obligatoires*

*Limitation de vitesse 20km/h*

*15km/h pour les 3 premiers trajets*

*8km/h en zone piétonne (Détection GPS)*

*Test de réactivité pour location après 22h*

*Interdiction aux moins de 18 ans*

*Équipes de ramassages renforcées, en CDI, en vélo-cargo*

*Participation à la sécurité par le nombre*





---

# Sécurité routière à Lyon

## 3 – Perspectives de long terme

10 octobre 2025

---

Sécurité routière à Lyon

## Plan piéton

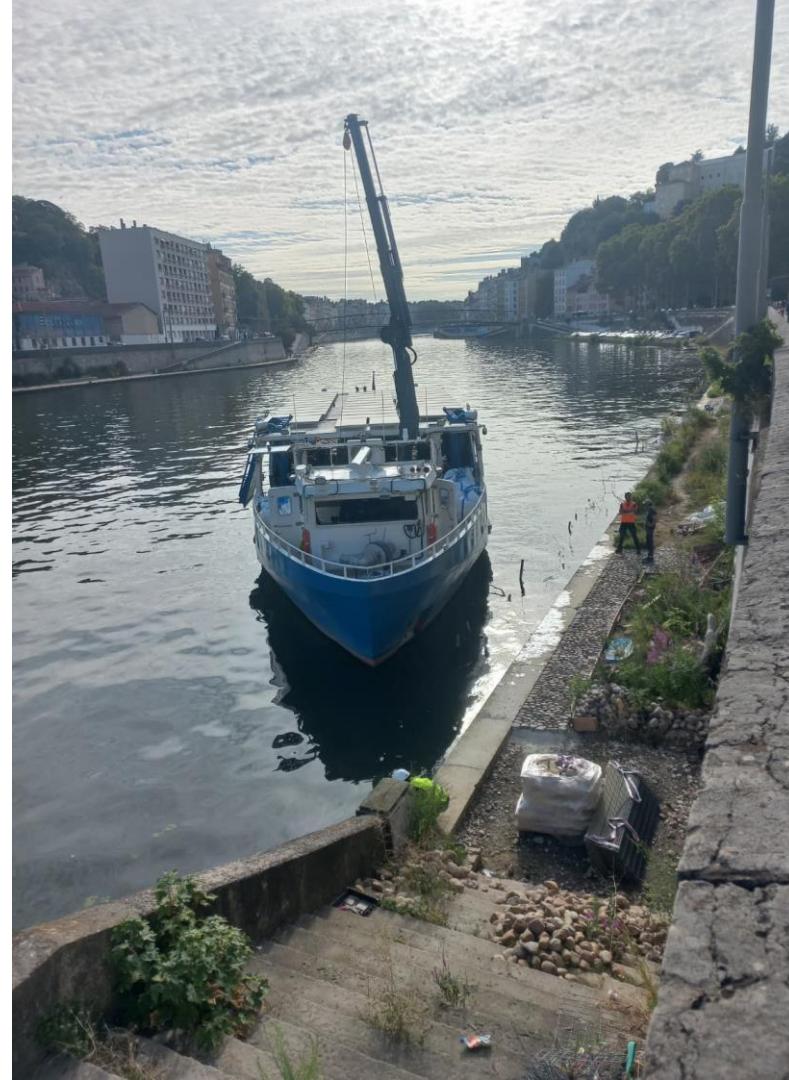


# Plan piéton

***23km de rues piétonnes (+76%)***



# Moins de camions



# Nouveaux logements sans parkings



Le Cèdre, Lyon 3

<https://www.sacvl.fr/2024/01/15/residence-le-cedre-rehabilitation-extension-construction-de-6-logements/>



15 mai 2025



Audessa/Vertuo, Lyon 3

<https://www.herault-arnod.fr/projets/odessa/>

fier-es de notre service public

## Perspectives

# Quartiers piétons



Confluence ZAC 2 sud, en projet.



5 juin 2023

