

Séminaire résidentiel 2025 de la fédération MOSaR

Séminaire scientifique . Session 1 : Mobilités et sécurité routière

Identification de scénarios critiques pour le déploiement de navettes autonomes : application et retour d'expérience sur l'expérimentation ENA CASA

Hélène Tattegrain¹

¹ **Univ Gustave Eiffel, LESCOT**, F-69675 Lyon, France

Avant la mise en place d'un service de transports publics sur un parcours prédéfini sur route ouverte, nous avons défini une méthode pour identifier les scénarios critiques qu'une navette autonome pourrait rencontrer.

Cette présentation présentera rapidement les éléments utilisés pour identifier ces scénarios critiques a priori : description de l'infrastructure, de flux d'usagers, des événements potentiels avec leur probabilité, matrice de criticité

Puis les résultats obtenus sur un type de d'évènement. Pour cela nous présenterons les scénarios ont été prévus dans quelles zones ainsi que des mesures quantitatives. Nous présenterons les explications possibles qui pourraient expliquer ces événements et quelques vidéos d'événements observés lors de la phase de déploiement.

Enfin nous ferons un retour d'expérience sur l'application de la méthode : Quelles zones critiques ont bien été identifiées, Quelles zones critiques ont bien été mal identifiées ? Quelles zones non critiques ont été identifiées critiques ?

Ceci permettra de faire des propositions d'amélioration de la méthode.