

## La sécurité routière sur le RRD 74

Séminaire de la fédération MOSaR du 9 octobre 2025  
intégration de la sécurité routière dans les politiques publiques

LE DÉPARTEMENT  
SÉCURISE VOS  
DÉPLACEMENTS



# Une politique publique : Infrastructures routières et grands déplacements

Dans un contexte où :

- l'aménagement du territoire et son dynamisme se sont historiquement développés en favorisant l'économie, le tourisme et une urbanisation étiolée,
- les enjeux climatiques imposent de laisser plus de place aux modes de déplacement moins émetteurs en GES, et en polluants.

## **Le Département fait une priorité de la sécurité des usagers de la route**

En mettant en œuvre des stratégies de gestion et d'aménagement de son réseau routier par le biais :

- de la connaissance de son patrimoine routier (diagnostic, accidentalité...),
- d'aménagements de sécurité frugaux en réponse à l'insécurité ressentie ou aux zones de presque accident,
- d'opérations plus importantes (requalifications d'itinéraires, projets neufs...).

## **Objectifs poursuivis :**

- Offrir aux usagers un réseau routier adapté, sûr et efficient
- Permettre aux riverains de vivre en sécurité
- Assurer la desserte du territoire en rapport avec les enjeux
- Contribuer au développement des modes alternatifs de déplacement
- Sensibiliser les usagers de la route
- Faire évoluer les mentalités et les comportements
- Réduire le nombre des victimes de la route



# Les leviers d'action

La politique départementale de sécurité routière intervient sur le plan de

- **La planification de la sécurité**
- **L'amélioration des infrastructures**

Elles s'articule également dans le cadre du DGO et du PDASR, en interne ou en coordination avec les partenaires (Préfecture, associations spécialisées...) autour :

- **D'actions de prévention et de sensibilisation**
- **De commissions sécurité (PN et accidents)**
- **Du dispositif contrôle sanction automatisé**

Définir les politiques d'exploitation, d'équipement et d'aménagement du réseau qui s'inscrivent dans une démarche « Objectif zéro accident »

## Focus sur : La planification de la sécurité

- Accompagner les communes et EPCI dans l'élaboration des documents d'urbanisme de planification afin de mesurer les enjeux du développement du territoire sur la chaîne des déplacements (*guide Politiques, projets et prescriptions*).
- Évaluer l'impact des projets neufs sur la sécurité routière, depuis la genèse du projet jusqu'à sa mise en service (analyses techniques, réunions de pilotage technique, visites préalables aux mises en service).
- Mener des audits d'infrastructures et de diagnostics d'itinéraires,
- Collecter et analyser les données d'accidents corporels et matériels (*éditions de bilans mensuels, annuels et quinquennaux*) ainsi que les données de trafic
- Connaître les données patrimoniales (Trafics, Chaussées, équipements routiers, PPHM, OA...) et suivi de leur plan de maintenance

### Objectif poursuivi :

**Maintenir et développer un réseau routier sécurisé, durable et inclusif**

# Focus sur : L'amélioration des infrastructures

**L'amélioration des infrastructures routières, la surveillance du réseau et l'adoption de nouvelles technologies contribuent à une meilleure sécurité routière et un écoulement du trafic optimisé.**

- Dispositif de retenue routier : Politique de renfort écran moto.
- Outils en favorisant la cyclabilité du réseau routier hors agglomération :
  - Schéma départemental cyclable 2023 (850 km de voies vertes dont 400 km déjà réalisés)
  - Guide de la cyclabilité du RRD et de conception des aménagements cyclables (en cours),
  - Expérimentation d'une CVCB (en cours)
- Fiches ReGARD : référentiel de Gestion et d'Aménagement des Routes Départementales,
- Fiches ECARD (Études des Circonstances d'un accident mortel sur route départementales)
- Recours à une signalisation moderne : des panneaux à messages variables et des systèmes de régulation du trafic en temps réel.

En parallèle, le Département recourt à des technologies innovantes ou des partenariats expérimentaux :

- Analyse partenariale et innovante de zones à forts enjeux de sécurité routière basée sur les FCD
- Participation et animation du réseau technique Cerema (club ASER)
- Expérimentation d'équipements plus ou moins innovants.

# Focus sur : la prévention et la sensibilisation

## ➤ Prévention et sécurité routière

Dans le cadre de sa politique de sécurité routière, le Conseil Départemental soutient l'action de différents organismes qui œuvrent dans ce domaine :

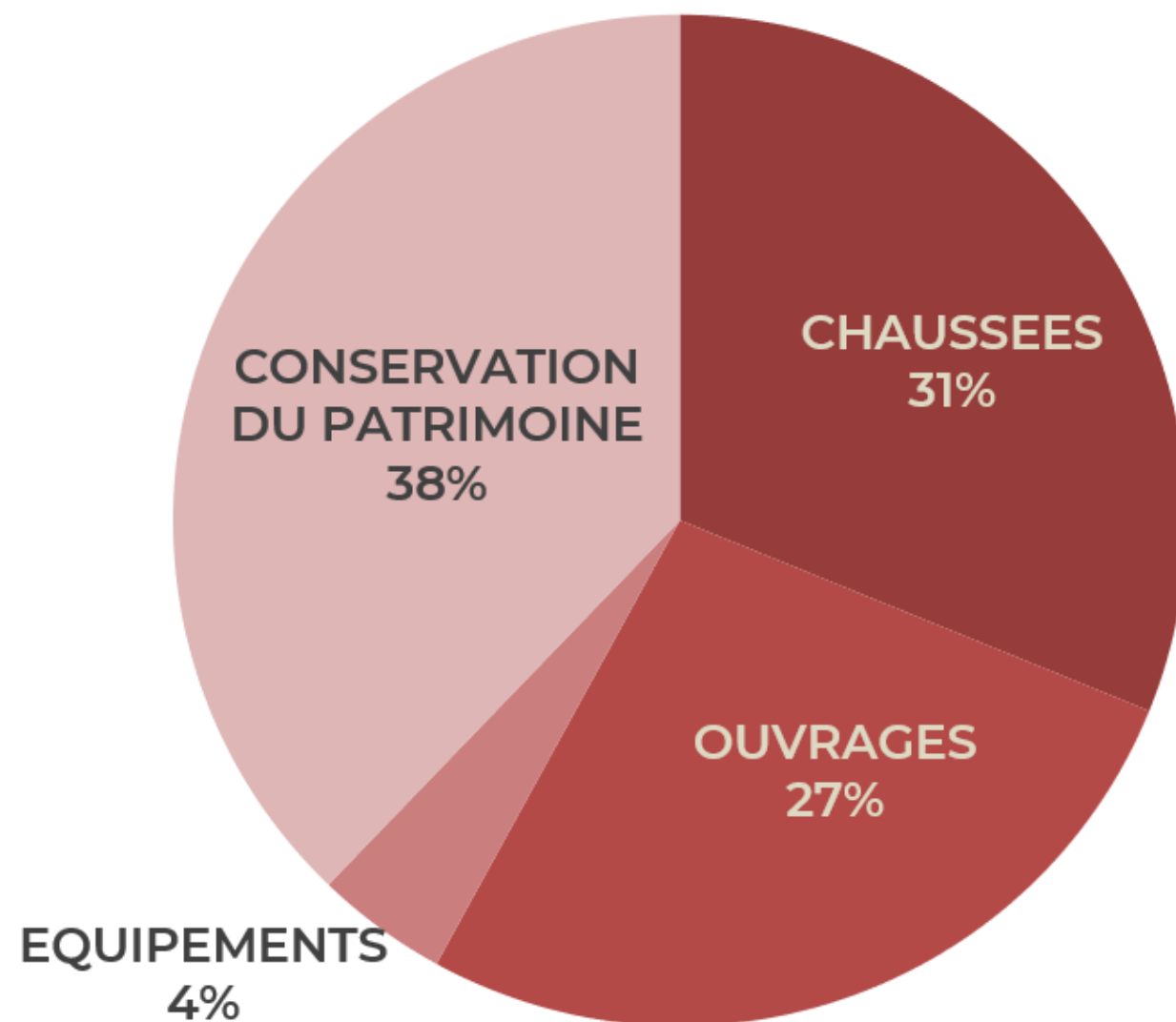
- soit par le versement de subventions pour les actions effectuées :
  - Comité Départemental 74 / Fédération Française de Cyclotourisme,
  - Association Nez Rouge Haute-Savoie
  - Association Motards Avant Tout (MAT)
- soit par une participation à des actions de sécurité routière
  - Journées trajectoires et maniabilité organisée par Motard Avant Tout

## ➤ Sensibilisation à la sécurité routière

- Former les intervenants sur le terrain au risque routier dans les chantiers .
- Mettre en œuvre une veille qualifiée dans la gestion/exploitation du patrimoine.
- Sensibiliser le personnel et les partenaires externes à la conduite apaisée

# La sécurité routière en chiffres

Chaque année, le Département consacre 19 M€ à l'amélioration et renforcement du patrimoine



Les tendances dégagées par les enquêtes ECARD se confirment également dans les analyses d'itinéraires menées depuis 2014



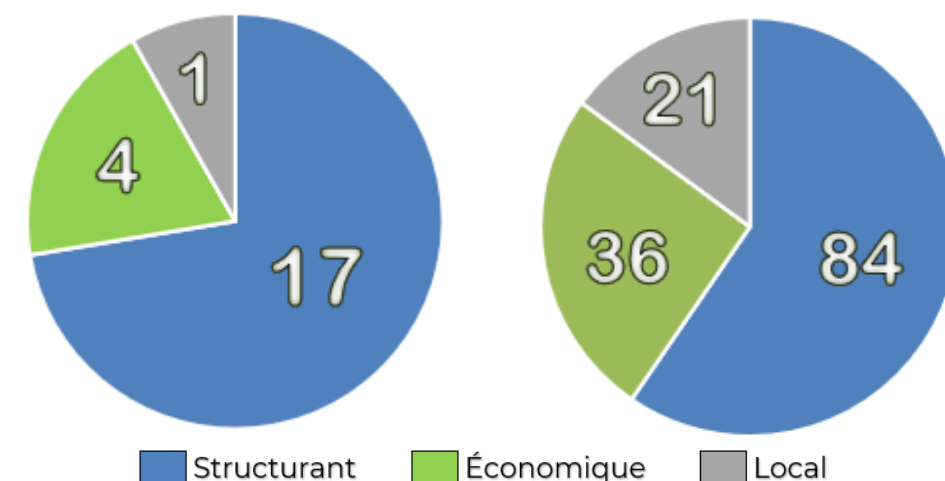
**Mais aussi des enjeux émergents :**

Part modale croissante de la mobilité active, l'axe de travail PTT devra prendre en compte ces déplacements.

L'accidentalité 2024 c'est :

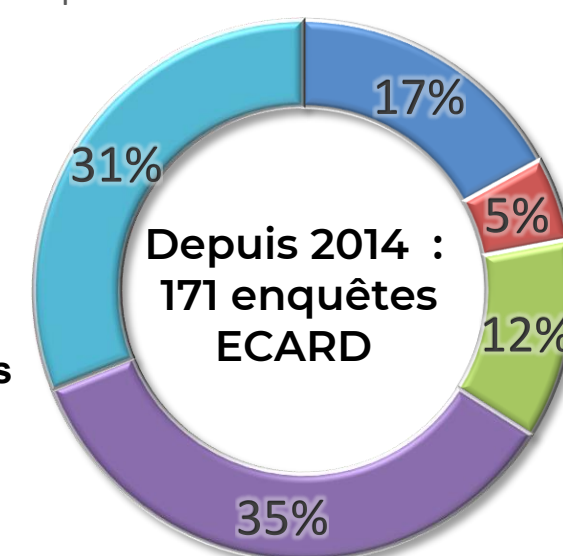
22 accidents mortels

141 accidents corporels



Éléments mis en avant par les ECARD

- obstacles
- virage
- facteur humain
- intersection
- profil en travers



**Le trio de tête :**

**1 – les profils en travers type (PTT)**

axe de sécurité primaire et secondaire

**2 – les obstacles**

axe de sécurité secondaire

**3 – les virages**

axe d'action de sécurité primaire



# La sécurité routière en bref ...

## Contrôle des projets neufs :

Analyses techniques des projets systématiques sur le réseau structurant  
(360 analyses sur la période 2013-2018).

Conseil et assistance aux arrondissements sur le réseau E et L.

Visites de sécurité avant mise en service des nouvelles infrastructures ou projets (23 visites de sécurité).

**S'intégrer dans une démarche qualité de la prise en compte de la « sécurité » à toutes les étapes de la vie d'un projet et après mise en service.**

## Diagnostic sécuritaire des infrastructures existantes :

Analyses d'itinéraires (action menée depuis 2014 et qui s'intensifie).

Enquêtes de circonstance des accidents sur route départementale mises en place en 2014 (80 enquêtes ECARD).

Participation ou pilotage d'études ponctuelles et dossiers spécifiques sensibles (diagnostics passages à niveaux, prises à contresens, PPHM...).

**Être acteur des diagnostics sécuritaires de nos routes notamment par le recueil des accidents matériels (nouveaux outils pour le suivi de l'accidentalité TRAXY, BDD accidents matériels...).**

**Accompagnement des services territoriaux dans le suivi des actions à mener sur les itinéraires audités.**

## Définition des politiques d'aménagement/équipement du réseau et leur porter-à-connaissance

Élaboration de documentation et recommandations adaptées au contexte Haut-Savoyard (ReGARD, GATA,...).

Définition des marchés d'équipement routier (SV, SH, DRR, PPHM,...).

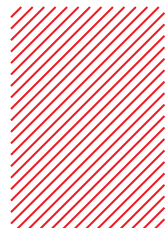
Porter-à-connaissance dans le cadre des procédures urbanisme de planification.

**Prendre en compte les modes de déplacements émergents dans la politique d'aménagement du réseau, avant que l'accidentalité ne l'impose.**

**Maîtriser la connaissance du parc d'équipement routier, c'est garantir aux usagers une information cohérente et lisible.**

**Animation des services territoriaux sur les « bonnes pratiques » en matière de sécurité routière.**





**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

Éric BROGÈRE - Directeur adjoint Gestion Routière  
Antonio FUENTES - DAGR/Responsable de l'unité Sécurité des Usagers de la Route