



# PRÉFÈTE DE LA HAUTE-SAVOIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



**PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAVOIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Présentation MOSAR**

9 octobre 2025

# **Le document général d'orientations DGO 2023-2027**



**PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAVOIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**EN 2025**

**Priorité au respect**



# Document général d'orientations 2023-2027

Les 4 enjeux retenus :

1. les conduites à risques  
(69 % des accidents mortels entre 2017 et 2021),
2. les deux-roues motorisés  
(31 % des tués entre 2017 et 2021),
3. les nouveaux modes de mobilité douce  
(29 % des tués entre 2017 et 2021),
4. le risque routier professionnel  
(18 % des tués entre 2017 et 2021)

# **La Coordination sécurité routière Bilan 2024**

# Bilan de l'année 2024

**89 actions de sécurité routière réalisées en régie (84 k€) : soit 1 action tous les 4 jours !**

**(128 actions réalisées (114 k€) soit 1 tous les 3 jours en 2023)**

**(156 actions réalisées (86 k€) soit 1 tous les 2 jours en 2022)**

**(70 actions réalisées (67,5 k€) soit 1 tous les 5 jours en 2021)**

Ces actions portaient naturellement sur les enjeux du DGO à savoir :

1. **94 % (84 actions) (74 % - 92 actions en 2023) pour lutter contre les conduites à risques (69 % des accidents mortels entre 2017 et 2021),** dont :
  - **52 % (46 actions) (47 % - 58 actions en 2023)** sur la thématique alcool,
  - **44 % (39 actions) (41 % - 51 actions en 2023)** sur les stupéfiants,
  - **29 % (26 actions) (17 % - 21 actions en 2023)** sur la vitesse,
  - **43 % (38 actions) (35 % - 43 actions en 2023)** sur les distracteurs,
  - **64 % (57 actions) (59 % - 73 actions en 2023)** sur le respect du Code de la route,
2. **62 % (55 actions) (43 % - 53 actions en 2023 ) pour les deux-roues motorisés (31 % des tués entre 2017 et 2021),** dont :
  - **21 % (19 actions) (15 % - 19 actions en 2023)** spécifiquement à destination des motards
3. **53 % (47 actions) (47 % - 58 actions en 2023) pour les mobilités douces (29 % des tués entre 2017 et 2021),** dont :
  - **38 % (33 actions) (30 % - 37 actions en 2023)** à destination des cyclistes,
  - **23 % (20 actions) (18 % - 22 actions en 2023)** sur les thématiques des EDPM.
4. **17 % (15 actions) (6 % - 8 actions en 2023) pour les risques routiers professionnels (18 % des tués entre 2017 et 2021)**

# Bilan de l'année 2024

## 1. 8 (13 en 2023) campagnes de communication "grand public" concernant 2 thématiques

- 5 (10 en 2023) pour lutter contre les conduites sous l'emprise de substances psychoactives
  - 3 (4 en 2023) sur la thématique alcool
  - 2 (4 en 2023) sur la thématique stupéfiants,
  - Campagne dans les mission locales (alcool en octobre, stupéfiants en novembre, téléphone en décembre) ,
  - 0 (~~1 en 2023~~) sur les médicaments,
    - 1 (1 sur 2023) contre les distracteurs de conduite (Mise à disposition de supports pour lutter contre le téléphone au volant,
  - 1 pour le respect du code de la route

## 2. 1 campagne de promotion du port d'un air-bag

pour les deux-roues motorisés sous la forme de 11 dotations par tirage au sort lors des principales actions de sensibilisation à destination des motards (journées de perfectionnement à la conduite)

- Trajectoires et Maniabilité (4),
- Maniabilité dynamique et conduite (1),
- Traj'en Yaute (3)
- et les Cols Cool (1)

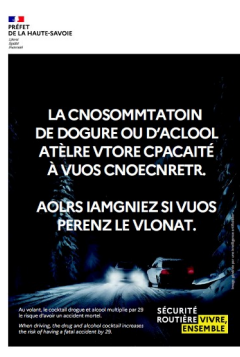
## 3. 9 (22 en 2023) conférences de presse ou points presse

## 4. 294 000 personnes sensibilisées

# Bilan de l'année 2024

Quelques exemples de campagne :

1. « Les incollables au ski » 4 stations ( Saint Jean d'Aulps, Chatel, Avoriaz, Semnoz),
2. Campagne d'affichage durant 4 mois (du 15/12/2023 au 15/04/2024) dans 52 établissements (restaurants, bars, brasseries, discothèques) dans 7 stations (Chamonix, La Clusaz, Le Grand Bornand, Morzine, Avoriaz, Megève et Flaine)
3. Campagne dans les missions locales (alcool en octobre, stupéfiants en novembre, téléphone en décembre) ,
4. Mise à disposition de supports pour lutter contre le téléphone au volant
5. Spot Sam sur Youtube NRJ (<https://www.youtube.com/watch?v=RuvTqw6cxcg>) 73 437 impressions



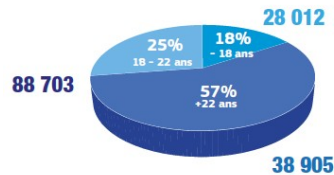


# Bilan de l'année 2024

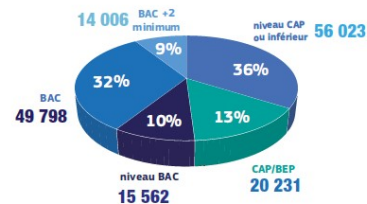
10 000 contacts dans 4 missions locales.



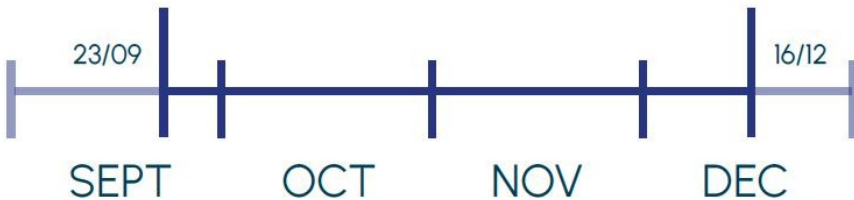
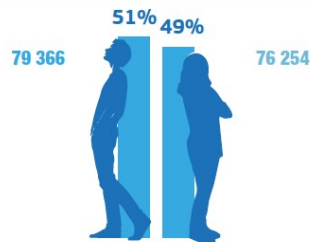
## Age



## Niveau



## Sexe



# Les commissions accidents

## Les commissions accidents ( depuis 2022)

Cette commission a pour **objectif de partager l'analyse des causes principales des accidents mortels dans notre département, entre les acteurs de la sécurité routière, afin de pouvoir mettre en place des actions de prévention et ou de répression voire d'aménagement de voirie pour éviter qu'ils ne se reproduisent.**

En aucun cas, la commission accident ne permet de déterminer les responsabilités des différentes parties impliquées dans l'accident.

**Ses travaux sont confidentiels et respectent les dispositions propres aux enquêtes des forces de l'ordre.**

Seules ses conclusions, à savoir les actions de sensibilisation et/ ou de répression préconisées à l'issue de la réunion, pourront être communiquées sous forme anonymisée (une fois par an).

# Les commissions accidents ( depuis 2022)

## Composition de la commission

Sous la présidence de Mme la directrice de cabinet (ou de son représentant), la commission réunit les partenaires suivants :

- Préfecture ou sous préfecture,

- Forces de l'ordre : DDSP ou GN (en fonction de leur zone de compétence)

- Commune : représentant de la commune du lieu de l'accident (maire ou élu référent sécurité routière ou/et service technique ou/et police municipale)

- Gestionnaire de voirie : autoroutier – conseil départemental et / ou service technique de la commune (en fonction de leur zone de compétence)

- DDT : ODSR + CSR

- Invités (éventuellement) : Représentant des transports urbains / M Moto / IPCSR / IDSR



# Les sacs seniors

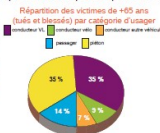
# Les sacs seniors



Depuis 2012, 38 personnes de plus de 65 ans ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie : elles représentent à elles seules presque 18 % des tués alors qu'elles ne composent que 14 % de la population du département.

Entre 2012 et 2016, les plus de 65 ans, ont été impliqués dans près de 445 accidents (23 %) dans le département. 12 % des blessés et 18 % des tués sont des seniors.

Personnes particulièrement vulnérables, les seniors sont plus fragiles en cas d'accidents : à blessure égale une personne jeune survit, une personne âgée décède ou deviendra handicapée.



En France		En Haute-Savoie	
les + de 65 ans	19 %	les + de 65 ans	14 %
des victimes tuées		des victimes tuées	
29 %		34 %	
des blessés parmi les piétons		des blessés parmi les piétons	
52 %		43 %	
des tués parmi les piétons		des tués parmi les piétons	
13 %		22 %	
des blessés parmi les piétons		des blessés parmi les piétons	
40 %		39 %	
des tués parmi les piétons		des tués parmi les piétons	



**haute savoie**  
le Département

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Conception : S&S/STP - octobre 2017

## Les seniors piétons entre 2012 et 2016

Entre 2012 et 2016, 6 % des accidents du département impliquent un senior en tant que piéton. Les plus exposés : les plus de 75 ans et les femmes.

Les accidents ont lieu principalement :

- en semaine, principalement le jeudi
- en agglomération (93 %),
- lors de traversées de chaussée (80 %),
- sur passage piétons (50 %).

Ils sont plus fréquents en hiver, notamment entre 15 h et 19 h. Autre constat, les personnes accidentées étaient souvent habillées avec des vêtements sombres. Or, dès la tombée de la nuit, une personne, sans équipement spécifique n'est visible qu'à 30 mètres, et à 50 km/h, il faut 26 mètres à une voiture pour s'arrêter.

Forte de cette analyse réalisée par l'observatoire départemental, la coordination sécurité routière a cherché un moyen de sensibiliser les seniors et surtout de les rendre plus visibles lors de leurs déplacements. Le choix du sac s'est imposé :

- de petite taille (un peu plus grand qu'un format A3), il permet de réaliser les courses quotidiennes, mais peut également être le compagnon de la prochaine partie de boules.
- il peut être porté à l'épaule ou à la main,
- en PP tissé, il garde sa forme rectangulaire et ainsi une surface visible constante,
- sa couleur corail lui permet d'être vu de jour et ces deux bandes rétroréfléchissantes, de nuit, à près de 130 mètres.

Un seul objectif : ne plus entendre "mais je ne l'avais pas vu !".

De jour



De nuit



Ce sac vous est offert par le Département, la préfecture et la direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie.

Tél : 04 50 33 77 63 - courriel : ddt-sr-sacs-seniors@haute-savoie.gouv.fr



Conception : M&S de la Sécurité Routière de la

# Merci de votre attention

**Rachel CHAPUIS**

Coordinatrice Sécurité Routière - Cheffe de la CCSR

STEM / Cellule Coordination Sécurité Routière (CCSR)

15 rue Henry Bordeaux - 74 998 Annecy Cedex 9

Tél : 04 50 33 77 31 - Mobile : 06 37 20 14 27