

## Séminaire résidentiel 2025 de la fédération MOSaR

### Séminaire scientifique . Session 1 : Mobilités et sécurité routière

#### **Perception sociale et sécurité routière : comprendre les dynamiques entre automobilistes, cyclistes et piétons**

Clement F. A. Andrieu<sup>1</sup>, Julie Collange<sup>2</sup> et Aurélie Dommes<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Univ Gustave Eiffel, Université Paris Cité, LaPEA, F-78000 Versailles, France

<sup>2</sup>Université Paris Cité and Univ Gustave Eiffel, LaPEA, F-92100 Boulogne-Billancourt, France

#### Résumé :

Les interactions entre automobilistes, cyclistes et piétons représentent aujourd’hui un enjeu majeur de sécurité routière et de santé publique, dans un contexte de développement des mobilités actives et de partage accru de l’espace urbain. Nos recherches s’intéressent au rôle des appartenances sociales liées aux modes de transport dans la perception du risque, les comportements et la cohabitation entre usagers.

Une première étude menée auprès de 375 participants suggère que les stéréotypes et émotions associés aux différents groupes sur la route (automobilistes, cyclistes, piétons) influencent les intentions comportementales sur la route, mettant en évidence des dynamiques d’intragroupe et d’exogroupe qui pourraient contribuer à des interactions parfois conflictuelles.

Une seconde étude, en cours, mobilise des scénarios immersifs en réalité virtuelle afin d’examiner comment le sentiment d’appartenance à un groupe (automobilistes, cyclistes, piétons) module les comportements face à un conflit potentiel (e.g., céder ou non le passage), ainsi que les perceptions de sécurité, vulnérabilité, responsabilité et légitimité.

Enfin, une troisième étude à venir explorera l’effet d’un changement de perspective (être placé dans le rôle d’un autre usager) sur la réduction des biais intergroupes et la promotion de comportements plus coopératifs.

Ces travaux, financés par la Délégation à la Sécurité Routière (projet Voi-Pi-Vel) apportent un éclairage original sur la dimension sociale des interactions routières et ouvrent des pistes pour développer des actions de prévention et améliorer la sécurité dans l’espace partagé.