

Ma vie, mon casque



Université
Gustave
Eiffel

- LBA
- LMA



SEMINAIRE MOSAR , 4 Octobre 2024 -Porquerolles

Contexte



- Forte croissance du parc de 2RM en Afrique :
 - 5 millions en 2010 → 27 millions en 2022



- 3 600 personnes meurent chaque année sur les routes du Sénégal soit 23,4 personnes pour 100 000 habitants (estimation OMS, 2023)
- 604 rapportés par le Pays

Contexte



L'action s'est déroulée à Thiès :

- capitale de la région de Thiès ;
- ville de plus de 400 000 habitants ;
- étendue intéressante pour notre opération ;
- une forte présence de taxis-motos appelés Jakartas ;
- des contacts locaux notamment avec l'association des Jakartas.



4^{er} octobre 2024

Intervenants



Michel Behr
Responsable du DU Sécurité
Routière pour l'Afrique



Cécile Coquelet
Responsable du module
Usagers du DU SRA
Intervenante sur les 2RM



Isabelle Ragot-Court
Intervenante sur les outils de
sensibilisation et sur
l'engagement



Vanessa CUCURULLO
Intervenante sur
le port du casque



Banda Mangassa
Promo du DU SRA 2022-2023
Consultant en sécurité routière
Président d'ALIR

4^{er} octobre 2024



Objectif de l'opération

Augmenter le port du casque à Thiès afin de réduire la gravité des blessures en cas d'accident.

Méthode

Tester l'efficacité d'une action de formation au port du casque accompagnée d'un protocole d'engagement.

Cette opération est une expérimentation qui vise à développer l'opération dans d'autres villes au Sénégal et dans d'autres pays africains.

La méthode d'engagement

Comportement(s)
préparatoire(s)

Comportement
attendu

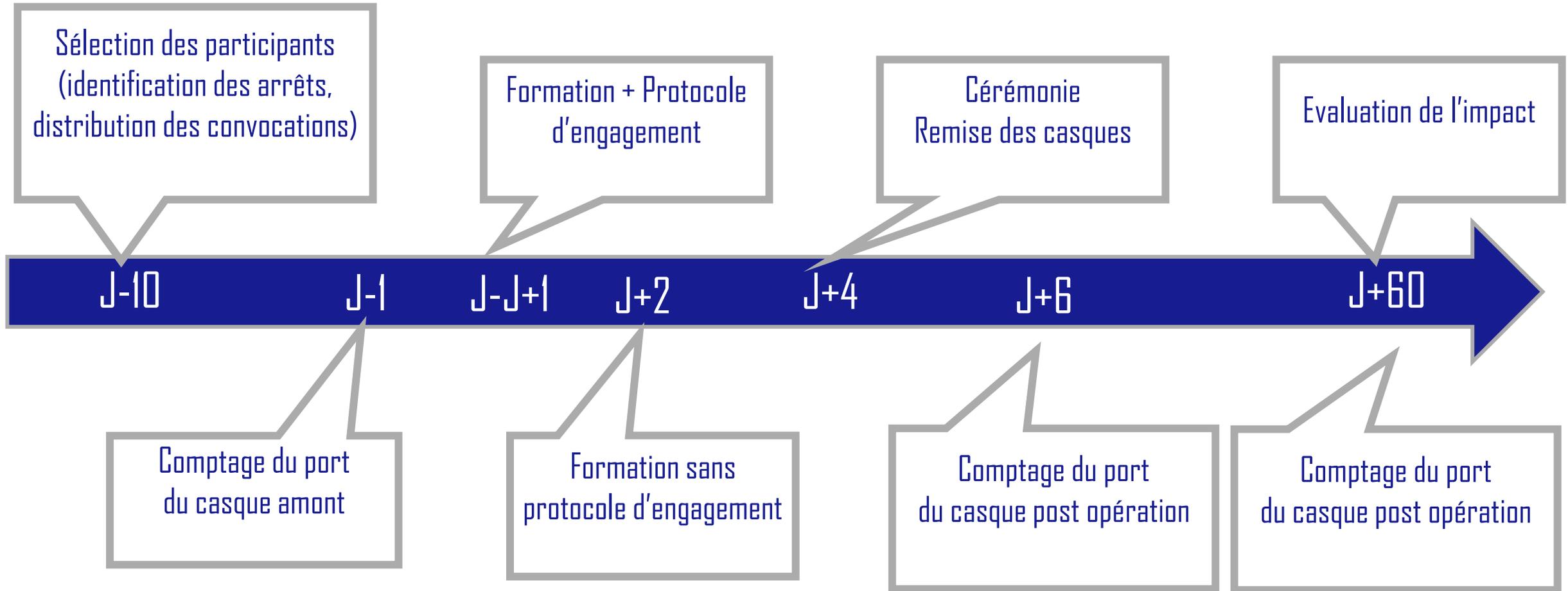
Peu coûteux
Non problématique

Requête plus coûteuse
En lien avec le comportement préparatoire

Deux critères pour obtenir un fort engagement :

- Le contexte de liberté dans lequel l'acte est réalisé.
- Le caractère public de l'acte : plus un individu réalise un comportement de manière visible plus il est engagé par ce comportement.

Déroulé de l'opération à Thiès



Comptages amont

Sont pris en compte les départs de l'arrêt uniquement

La durée du comptage est fixée à 60 minutes

Conditions de l'observation: « incognito »

Exemple d'un arrêt
Djakarta, en centre-
ville de Thiès (20
conducteurs environ)



Comptages amont

Informations recueillies :

- Port du casque
- Casque bien attaché
- Autres infos : passager, charge lourde

Date d'observation : 02/05.
 Heure d'observation : 18^h30.
 Nom de l'arrêt : Gincaille Le Haron / Pa Hamat
 Nombre de Jakartas travaillant sur l'arrêt :
 Nombre de Jakartas formés :

(1 ligne par Jakarta ; Nombre de ligne = Total des Jakartas travaillant sur l'arrêt)

N : nbre de Jakartas	Port du casque	Casque bien attaché	Observation / Signe distinctif/Casque au bras
Sujet n° 1	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> JSP	<input type="checkbox"/> Casque offert
Sujet n° 2	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> JSP	<input type="checkbox"/> Casque offert
Sujet n° 3	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> JSP	<input type="checkbox"/> Casque offert
Sujet n° 4	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> JSP	<input type="checkbox"/> Casque offert
Sujet n° 5	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> JSP	<input type="checkbox"/> Casque offert

Formation

- 3 groupes sélectionnés par « arrêt »
 - 32 formés avec protocole d'engagement le 1^{er} jour
 - 26 formés avec protocole d'engagement le 2^{ème} jour
 - 18 formés sans le protocole d'engagement le 3^{ème} jour
- Mobilisés pour une demi-journée avec une collation



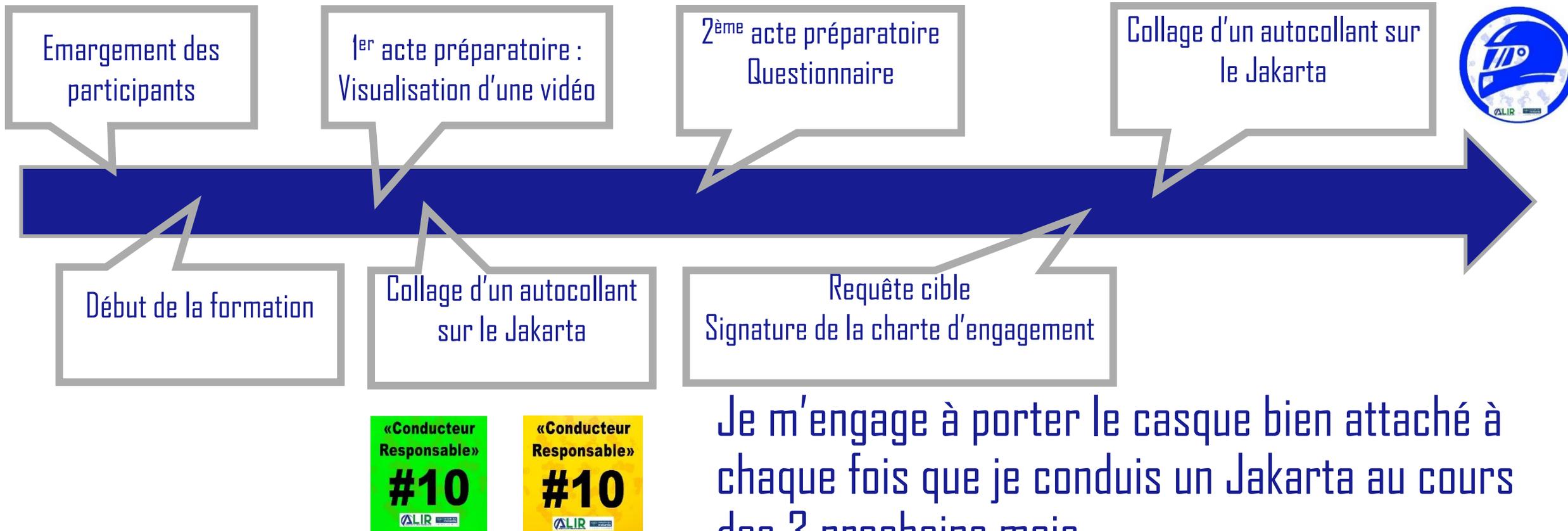
Contenu de la formation

- L'accidentalité en Afrique, au Sénégal
- Les facteurs de risque et d'accident
- Les règles d'une conduite plus sûre
- Le Djakarta et son entretien (atelier)
- L'accident, les blessures, ses mécanismes
- Le casque



Protocole d'engagement

Pensez-vous que l'association de présidents déclare la sécurité des conducteurs de motos sans casques à moto ?





Nos groupes

Formés		Don Casque
Engagés	Non engagés	
 		
58	18	25
Jakarta men	Jakarta men	Jakarta men

Cérémonie

Un dernier acte d'engagement fort :

- Présence du préfet, d'un représentant du maire de Thiès, des pompiers, des policiers et de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière ;
- Remise en public de quelques casques ;
- Photos des formés engagés.



Comptage post opération

N : nbre de Jakartas travaillant sur l'arrêt	Port du casque	Casque bien attaché	Groupe (couleur autocollant.s)	Observation / Signe distinctif
Sujet n°	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Vert <input type="checkbox"/> Jaune <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Sans	<input type="checkbox"/> Casque offert



Bilan de l'action

La formation a un impact sur le port du casque.

Nous ne pouvons pas tirer de conclusion sur l'efficacité du protocole d'engagement.

Port du casque	Formés		Don Casque
	Engagés	Non engagés	
Avant l'action	19 sur 101 (19 %)		2 sur 49 (4 %)
Après l'action J+2	18 sur 36 (50 %)		1 sur 15
	13 sur 18 (72 %)	3 sur 4	
Après l'action J+60	11 sur 55 (20 %)		Non observé
	5 sur 5	1 sur 5	

Conclusion

En raison du faible nombre de Jakartas retrouvés dans les comptages :

- on peut conclure à l'efficacité de la formation sur le port du casque.
- on ne peut pas conclure à l'efficacité de notre protocole d'engagement. Il nous faudrait des comptages post opérations plus fiables.

Ouverture du sujet

La formation en elle-même a été conçue comme un acte d'engagement au travers :

- du formalisme de la formation ;
- de la reconnaissance de la complexité du métier ;
- de la prise en compte et de l'attention portée aux Jakarta Men...

est-ce que ça ne suffit pas à respecter l'engagement ?

Les axes d'amélioration

- Recruter les formés sur des critères différents ;
- Revoir l'organisation des comptages (M+2 puis M+6) ;
- Augmenter la visibilité des autocollants ;
- Recourir à la vidéo pour mieux repérer les casques attachés.

Des questions ?

