

Horizon Europe strategic plan 2025-2027 for research and innovation to underpin journey to a green, digital and resilient future

The plan addresses a number of specific issues, such as the [balance of research and innovation](#) and the [integration of social sciences and humanities](#).

- On the former, the strategic plan commits to provide a balanced support to activities with a range of maturity and of technology readiness levels, ranging from knowledge-generating and early-stage research to innovation, to demonstration and first deployment activities, such as in [model regions](#), living labs and lighthouses. It also commits to strengthen collaborative research projects with low technology readiness levels and maturity levels under Pillar II.
- Effectively integrating social sciences and humanities into all clusters, including all missions and partnerships, is a key principle of the programme. This is reflected by flagging specific topics and requesting an assessment of their [societal impact](#). Social sciences and humanities will be integrated into relevant projects, from their drafting to their selection and evaluation.

KEY STRATEGIC ORIENTATIONS



Green transition



Digital transition



A more resilient,
competitive, inclusive &
democratic Europe

- The second Horizon Europe strategic plan will steer research and innovation funding within and beyond Europe, to tackle the key global challenges such as **climate change**, pollution and loss of biodiversity, the **digital transition** and an **ageing population**.
- From fundamental research to breakthrough innovation and deployment of innovative solutions, the strategic plan directs investments into the **green** and digital transition, building a more **resilient**, competitive, democratic and inclusive Europe.



Union
européenne

SPECIFIC ISSUES

Gender equality and
inclusiveness

Ethics and integrity

Key enabling technologies
and strategic value chains

Open science practice

Social innovation

Social sciences
and humanities

Do no harm

Synergies

Balance between
research and innovation

Spending strategies

Dissemination and
exploitation



Union
européenne

Objectifs du développement durable (ODD) pour la sécurité routière



3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE



Cible 3.6 : D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route.

11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



Cible 11.2 : D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à coût abordable.



GLOBAL PLAN

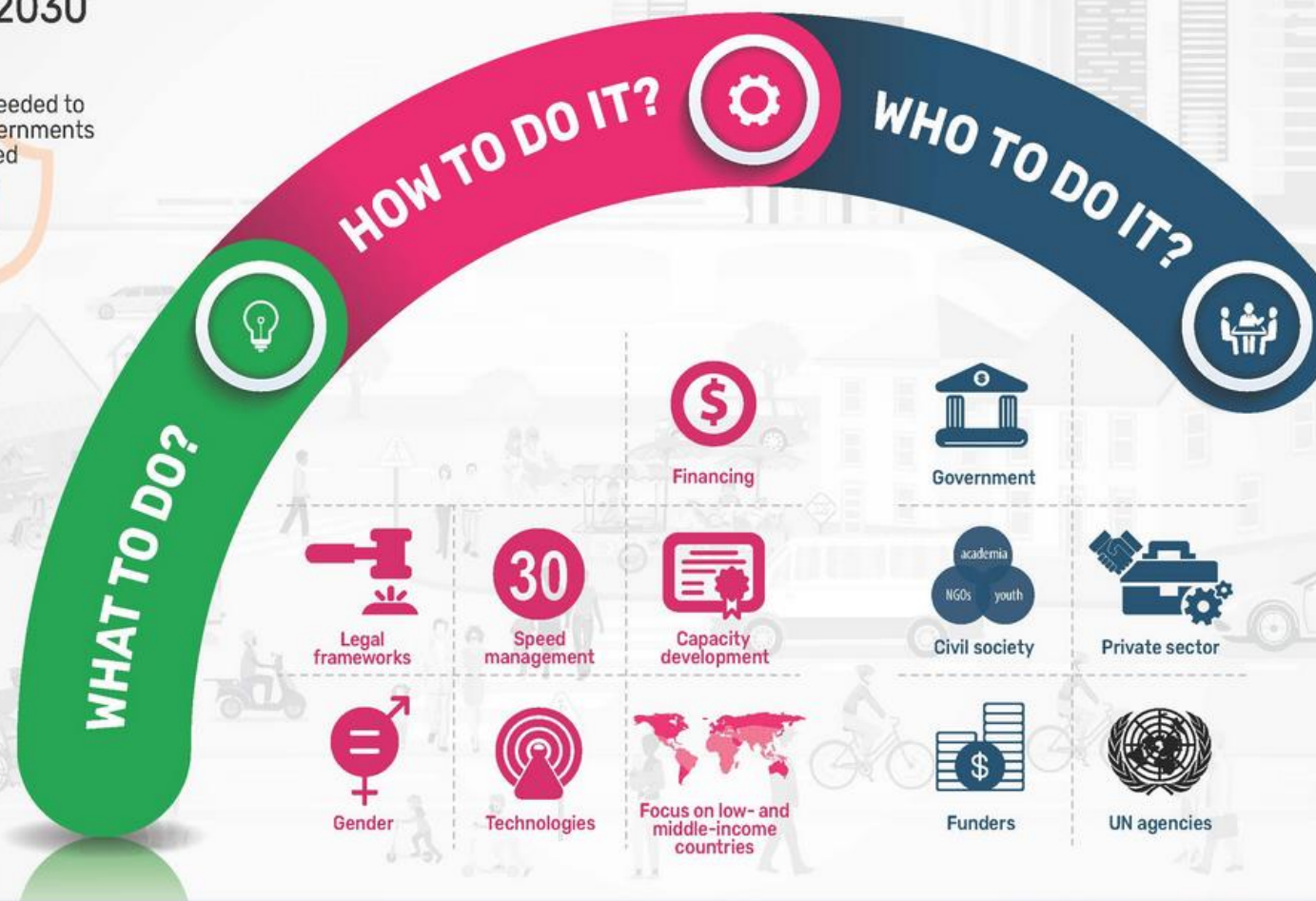
DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

UN General Assembly Resolution 74/299 declared a
Decade of Action for Road Safety 2021-2030,
with the target to reduce road traffic deaths & injuries

BY AT LEAST 50% during that period

The **Global Plan** describes what is needed to achieve that target, and calls on governments & partners to implement an integrated

SAFE SYSTEM APPROACH



2SD



Schéma 1 : Système sûr durable

La stratégie des études et recherches 2023-2027

Les axes principaux de travail, en particulier identifiés lors des **appels à projets de recherche**, sont :

- Les **facteurs d'accidents** (notamment la vitesse, l'alcool, les stupéfiants, le défaut d'attention, le respect des règles de circulation)
- Les **usagers de la route** (les personnes en sur-risque d'être victimes ou d'être responsables d'accidents de la route telles les jeunes ou les personnes âgées ; la santé des conducteurs et des autres usagers de la route avec l'aptitude médicale des conducteurs, la fatigue ou les malaises des conducteurs, la prise de médicaments)
- Les **blessés** (les blessés graves, la protection des usagers vulnérables - visibilité, ports d'équipements de protection, partage de la route)
- **L'éducation et la formation tout au long de la vie** (les pratiques de formation à la conduite, les dispositifs de formation continue, les sanctions)
- Les **évolutions du véhicule** (le véhicule à délégation de conduite partielle ou totale, les dispositifs d'aide à la conduite, mobilité douce et véhicules innovants, les 2-3-4 roues motorisés)
- Les **spécificités territoriales**.



LIBERTÉ
ÉGALITÉ
FRATERNITÉ



Observatoire national interministériel
de la sécurité routière

FR

Rechercher



Glossaire

Carte

ACCUEIL

QUI EST L'ONISR

ÉTUDES & RECHERCHES

ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE

OUTILS STATISTIQUES

POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Observatoire des comportements

L'observation des comportements en circulation en 2021 relève une stabilité du port de la ceinture à l'avant comme à l'arrière des voitures et d'une augmentation du port du casque chez les cyclistes, une étude publiée par l'ONISR

Voir plus

Informations les plus recherchées

CN
SR
Conseil national
de la sécurité routière
Comité des experts

Dérogation à la limitation de
vitesse de 80 km/h : aide à
la décision



Limitation de vitesse à 80
km/h sur les routes hors
agglomération sans
séparation centrale



Indicateurs d'accidentalité
sur routes bidirectionnelles
hors aggro



LIBERTÉ
ÉGALITÉ
FRATERNITÉ

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE
VIVRE,
ENSEMBLE

PERMIS

ROUTE PLUS SÛRE

CODE DE LA ROUTE

J'AGIS

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



La route nous rend plus libres,
à nous de la rendre plus sûre

DÉCOUVREZ LA CAMPAGNE



Bien choisir son école

Déjà
3 119
employeurs
engagés



DÉCOUVREZ NOS
OUTILS POUR PARLER
DE SÉCURITÉ
ROUTIÈRE AU TRAVAIL



CONSULTER MES
RÉSULTATS DU PERMIS
DE CONDUIRE

100 kWh de batteries,
ça correspond à

1 pickup



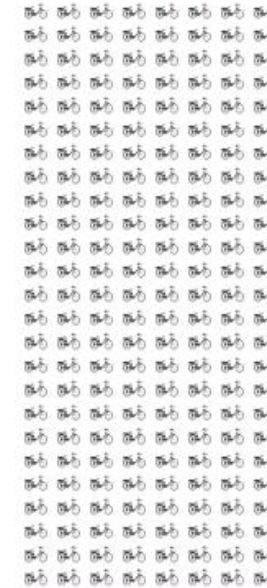
2 citadines



16 quadricycles /
mini-voitures



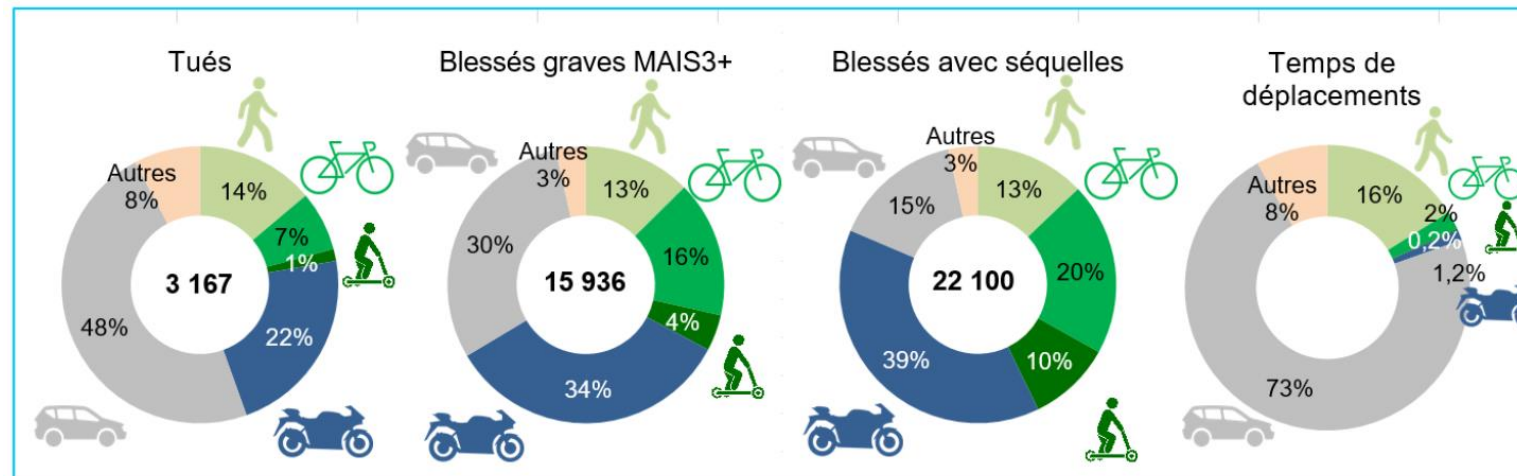
200 vélos à assistance
électrique (VAE)



4

Article du numéro 141 de Transports Urbains sur [L'avenir des véhicules intermédiaires](#)

24/03/2023



Source : tués : données BAAC ; blessés MAIS3+ et séquelles : estimation ONISR ; déplacement : données EMP 2019