

Diplôme universitaire

Sécurité Routière pour l'Afrique

PUBLIC VISÉ

Professionnels et cadres du domaine des transports routiers et de leur sécurité (secteurs public et privé) en Afrique francophone.

LIEU

Abdijan, Côte d'Ivoire
(A confirmer)

TARIF

4 500€
(hébergement en demi-pension inclus)

CONTACT

christine.panadour@univ-eiffel.fr

 **Université
Gustave Eiffel**



PRÉSENTATION

Porté par la fédération MOSaR (Mobilités, Sécurité Routière) avec l'appui du Département AME "Aménagement, Mobilité, Environnement" et en partenariat avec le CITA, le DU Sécurité Routière pour l'Afrique mobilise une équipe pédagogique interdisciplinaire, composée de chercheurs, experts et praticiens. Les intervenants disposent d'une expérience reconnue dans leurs domaines respectifs. La formation dispensée associe connaissances théoriques indispensables et savoirs pratiques essentiels en sécurité routière dans les contextes des pays africains, offrant aux participants une compétence opérationnelle immédiate.

OBJECTIF GÉNÉRAL

L'insécurité routière dans le monde est un fléau (1,35 million de morts, 30 millions de blessés environ chaque année). En Afrique, l'enjeu est encore plus fort que sur d'autres continents. Les pertes humaines et économiques y sont considérables, avec un impact de plusieurs points de PIB. Améliorer la sécurité routière est donc un enjeu majeur de santé publique, mais aussi économique, avec un impact important pour l'aide au développement.

La formation proposée permet de répondre à un besoin de formation en français, ciblée sur la sécurité routière et articulée autour d'experts et de chercheurs spécialisés sur cette thématique.

COMPÉTENCES ACQUISES

à l'issue de la formation

Les compétences abordées couvrent les cinq piliers de la sécurité routière tels qu'ils sont définis par l'OMS et structurent le plan d'action de l'Union Africaine pour la Sécurité Routière : management, infrastructures, véhicules, usagers, post-accident. Elles donnent aux participants une vision globale, structurée et documentée des concepts de sécurité routière en les abordant par les problématiques spécifiques et diversifiées des pays d'Afrique francophone.



Développer des capacités d'action en sécurité routière dans votre pays d'exercice.



Développer des réseaux d'expertises et de collaborations dans les pays d'Afrique francophone.



Savoir prendre des décisions pour améliorer la sécurité routière et mettre en œuvre des politiques efficaces.

PRÉ-REQUIS

Niveau Licence ou équivalent
L'admissibilité des candidatures sera évaluée en commission de formation.

CONTENU DE LA FORMATION



TP Travaux personnels encadrés (45h)

Enquête et compte rendu d'un cas d'étude en lien avec une problématique personnelle de sécurité routière (adaptée à une région et une thématique). Proposition de sujets par les stagiaires possibles.

D'octobre 2025 à mai 2026 (en distanciel)



Infos et candidatures

<https://federation-mosar.univ-gustave-eiffel.fr/formation/du-sra>

MODULE 1 Management de la Sécurité Routière (17h)

Thèmes abordés :

Stratégie, planification, objectifs et financement | Organisation et gestion de la sécurité routière | Réglementation et Code de la route | Atelier sur la dynamique des véhicules | Évaluation et observation en sécurité routière...

MODULE 2 Infrastructures (17h)

Thèmes abordés

Rôle des infrastructures, urbanisme et aménagement | Conception des infrastructures | Aménagement, équipement, exploitation des réseaux...

MODULE 3 : Véhicules (17h)

Thèmes abordés :

Réglementation et normalisation | Connaissance du parc et évaluation des véhicules | Sécurité active et passive des véhicules | Transports des marchandises...

MODULE 4 : Usagers (17h)

Thèmes abordés :

Facteurs de risque | Usagers vulnérables : visibilité, handicap, deux-roues motorisés, piétons, cyclistes...

MODULE 5 : Post-accident (17h)

Thèmes abordés :

Profilés lésionnels, gravité des blessés et séquelles | Conséquences économiques des accidents | Organisation des secours...

Du 23 mars au 31 mars 2026 (en présentiel)