

Certificat universitaire

Diagnostic de Sécurité Routière des Infrastructures

PUBLIC VISÉ

Professionnels et cadres du domaine des transports routiers et de leur sécurité (secteurs public et privé) en Afrique francophone.

PROCHAINE SESSION
28-29 octobre 2025

LIEU

Cotonou, Bénin

TARIF

1 670€

CONTACT

christine.panadour@univ-eiffel.fr

 **Université
Gustave Eiffel**

PRÉSENTATION

Porté par la fédération MOSaR (Mobilités, Sécurité Routière) et le laboratoire EASE de l'Université Gustave Eiffel, le CU Diagnostic de sécurité routière des infrastructures (CU DSRI) mobilise une équipe pédagogique interdisciplinaire, composée de chercheurs et experts reconnus dans leurs domaines respectifs. La formation dispensée associe connaissances théoriques indispensables et savoirs pratiques essentiels en diagnostic de sécurité routière dans les contextes des pays africains, offrant aux participants une compétence opérationnelle immédiate.

OBJECTIF GÉNÉRAL

L'insécurité routière dans le monde est un fléau (1,35 million de morts, 30 millions de blessés environ chaque année). En Afrique, l'enjeu est encore plus fort que sur d'autres continents. Les pertes humaines et économiques y sont considérables, avec un impact de plusieurs points de PIB. Améliorer la sécurité routière est donc un enjeu majeur de santé publique, mais aussi économique, avec un impact important pour l'aide au développement.

La formation proposée permet de répondre à un besoin de formation en français, ciblée sur les enjeux de sécurité des infrastructures, et articulée autour d'experts et de chercheurs spécialisés sur cette thématique.

COMPÉTENCES ACQUISES

à l'issue de la formation

Ce certificat atteste des compétences nécessaires à la réalisation d'un diagnostic de sécurité routière des projets routiers avant ouverture, et à la formulation de recommandations pour le maître d'œuvre. La formation vise également à apporter les compétences nécessaires à la définition d'une politique d'entretien et de surveillance d'un tronçon routier, avec une attention particulière portée aux problématiques spécifiques des pays de la région sub-saharienne, et des méthodes de surveillance (continue ou périodique).



Développer une compétence pointue de diagnostic en sécurité routière des projets routiers



Développer des réseaux d'expertises et de collaborations dans les pays d'Afrique francophone.



Savoir adopter les méthodes adaptées pour organiser une politique de surveillance et d'entretien des routes

PRÉ-REQUIS

Niveau Licence ou équivalent

L'admissibilité des candidatures sera évaluée en commission de formation.

CONTENU DE LA FORMATION



Contexte de sécurité routière(1h)

Présentation des grands enjeux de sécurité routière, des spécificités liées aux infrastructures, dans différents contextes et pays. Présentation des grands principes de l'approche système sûr.



Infos et candidatures

<https://federation-mosar.univ-gustave-eiffel.fr/formation/cu-dsri>



Maîtrise des méthodes et outils d'auscultation (6h)

Thèmes abordés :

Caractérisation des propriétés de surface ;
Caractérisation de la géométrie des infrastructures ; Impact des propriétés de surface ;
Caractérisation des dégradations ...

Echanges et réseau (2h)

Thèmes abordés :

Discussions sur les problématiques spécifiques des participants, partage d'expérience ..



Connaitre les enjeux et méthodes d'entretien (3h)

Thèmes abordés : Routes revêtues avec des enrobés bitumineux ; routes non revêtues ...

Savoir organiser et planifier la Surveillance (3h)

Thèmes abordés

Principes de mise en place d'une politique et programmation de travaux ; Préparation d'un système d'aide à la gestion ; Retours d'expérience ...

**Prochaine session: 28-29 octobre 2025
Cotonou, Bénin**