

DIPLÔME INTER-UNIVERSITAIRE

L'Expertise en Accidentologie et Traumatologie (DIU EXACT)

VOLUME

Formation hybride de 156 h avec 90h d'enseignement en présentiel et 26h en distanciel, 40h de travail personnel en distanciel dont 4 h de suivi tutoré en distanciel.

DATES

Du 04 mars au 19 novembre 2027

LIEUX

Aix-en-Provence, Marseille, Salon-de-Provence

TARIF

4200 €

PRÉSENTATION

Le DIU EXACT permet de répondre à un besoin de formation ciblé sur l'accidentologie et sur la traumatologie qui en découle. Il couvre un large éventail dans l'analyse de l'accident : recueil de données sur site, analyse méthodologique de l'accident, analyse du choc, approches traumatologiques, juridiques, retour d'expérience, etc.

PUBLIC VISÉ

Professionnels dont la mission est de comprendre les causes et les processus d'un accident de la route : magistrats, avocats, services d'ordre et de secours, assureurs, experts automobiles, responsables et formateurs en sécurité, chargés de mission sécurité de l'état, professionnels de la santé...

COMPÉTENCES ACQUISES

à l'issue de la formation



Comprendre les mécanismes d'accidents, savoir formuler des hypothèses et les valider



Savoir réaliser un recueil d'accident et lire une scène d'accident



Être capable d'identifier des mécanismes de blessures



Acquérir les compétences juridiques de base nécessaires à l'activité professionnelle



Appliquer ses connaissances à des cas réels d'accidents dans différents contextes



Savoir capitaliser ses connaissances dans le cadre d'un travail personnel encadré

CONDITIONS D'ACCÈS & PRÉREQUIS

Niveau Licence ou équivalent ou justifier d'une expérience professionnelle dans le domaine. Le candidat pourra avoir une activité professionnelle et des responsabilités (ou projet) en relation avec l'accidentologie et/ou la traumatologie ou justifiant d'une formation dans le domaine.

CANDIDATURE



Pour en savoir plus & candidater, scannez le QR Code ci-contre.

CONTENU DE LA FORMATION

MODULE 1 - 22h



Comprendre les mécanismes d'accidents

Présentation de la formation ; définition de l'accident, du presque accident et de l'incident ; la multidisciplinarité pour analyser et expliquer l'accident ; conceptions multicausales ; approche systémique ; les composantes d'un accident ; outils de reconstruction cinématique.

MODULE 3 - 23h



Être capable d'identifier des mécanismes de blessures

Rappels anatomiques, types de blessures, mécanismes de blessures (cisaillement, flexion...) ; mise en relation impact/blessures (épidémiologie, statistique) ; seuil lésionnel tolérance du corps humain ; médecine légale ; sensibilisation aux outils de simulation numérique ; etc.

MODULE 5 - 20h



Savoir formuler des hypothèses d'accident et les valider

Outils et méthodes d'évaluation des actions de politiques sécurité routière ; méthodologie de retour d'expérience d'accident et d'incident ; méthode expérimentale ; plan de recherche ; isolation / corrélation de variables ; etc.

MODULE 2 - 17h



Savoir réaliser un recueil d'accident / savoir lire une scène

Recueil de données sur la composante humaine, techniques numériques ; techniques de mesure, etc. Construction d'un outil permettant de rassembler ; référencer et relier l'ensemble des éléments recueillis.

MODULE 4 - 19h



Acquérir les compétences juridiques de base nécessaires à l'activité professionnelle

Évolution de la réglementation technique des véhicules et des règles de circulation face aux nouvelles technologies ; rapports de la réglementation avec la normalisation ; responsabilités civiles, administratives et pénales ; médecine légale ; aspects juridiques

MODULE 6 - 15h



Comprendre comment appliquer ses connaissances à des cas réels d'accidents dans différents contextes

L'accident de la route, l'accident du sport, l'accident domestique ; savoir mener et interpréter un retour d'expérience, etc.



TRAVAIL PERSONNEL ENCADRÉ - 40h

Enquête et compte-rendu d'un cas d'étude en lien avec une problématique choisie par le stagiaire en accord avec le tuteur.